

SHREEGEE IMPEX PVT. LTD. – VISION

ShreeGee Impex Pvt. Ltd. Over the years, with their presence in the world market has developed the reputation of being a Quality - Class manufacturers of "DARWIN PLUS" Brand Transmission Belts, Conveyor Belts, High pressure wire braided Rubber Hoses and Radiator Hoses for automobile cooling and heating systems.

With one of the most technically advanced manufacturing unit, ShreeGee Impex Pvt. Ltd. is dedicated to develop and manufacture high quality Rubber & Synthetic Conveyor Belts, V-Belts in Wrapped, Raw Edge and Raw Edge Cogged construction and Multi-Rib (Poly) Belts for Auto, Industrial and Agricultural applications. Our Rubber products cater to the critical requirements of power transmission in the steel, coal, cement, power, quarrying and mining Industries, Automobiles & Agricultural Industry.

ShreeGee is led by highly qualified Management and technocrats with wide experience in their areas of operation, thus providing an ideal combination of man and machine power. All DARWIN PLUS branded products comply with ISO, ASAE, BS, RMA and DIN standards.

Fine tuned to every global change in the Power Transmission Industry, ShreeGee aims to strengthen it's market presence by continuously increasing its market share.

SHREEGEE PRODUCT WARRANTY

Products manufactured by ShreeGee are warranted to be free from defects in material and workmanship under normal operating conditions of recommended usage for a period of 12 months after shipment. ShreeGee's liability under this warranty is limited to the purchase price or, at its option, the repair or replacement of any product which is determined by ShreeGee to its satisfaction to be defective upon return to ShreeGee, transportation charges prepaid, with ShreeGee's prior written authorization. This warranty does not apply to any product which has been improperly installed, maintained, or has been subjected to improper operation or use.

EXCEPT AS EXPRESSLY STATED ABOVE, SHREEGEE MAKES NO WARRANTY, EXPRESS OR IMPLIED, WHETHER OF MERCHANTABILITY OF FITNESS FOR ANY PARTICULAR PURPOSE OR USE OR OTHERWISE OF THE PRODUCTS, OR ON ANY PARTS OR LABOR FURNISHED DURING THE SALE, DELIVERY OR SERVICING OF THE PRODUCTS. IN NO EVENT SHALL SHREEGEE BE LIABLE TO BUYER FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF, OR AS THE RESULT OF, THE SALE, DELIVERY, SERVICING, USE OR LOSS OF USE OF THE PRODUCTS OR ANY PART THEREOF, OR FOR ANY CHARGES OR EXPENSES OF ANY NATURE INCURRED WITHOUT SHREEGEE'S WRITTEN CONSENT. IN NO EVENT SHALL SHREEGEE'S LIABILITY UNDER ANY CLAIM MADE BY BUYER EXCEED THE PURCHASE PRICE OF THE PRODUCTS IN RESPECT OF WHICH DAMAGES ARE CLAIMED, EVEN IF SHREEGEE HAS BEEN PROVIDED WITH NOTICE OF POTENTIAL LOSS.

ОБЩИЙ КАТАЛОГ
РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ DARWINPLUS
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ Производственная программа DARWIN PLUS

История клиновых ремней и клиноременных передач	000
Преимущества ремни DARWIN PLUS	000
Понятие MATCH FREE	000

ГЛАДКИЕ приводные ремни DARWIN PLUS

Конструкция гладкого обернутого приводного ремня	000
Ремни КЛАССИЧЕСКОГО сечения	000
Ремни УЗКОГО сечения	000
Ремни УЗКОГО сечения RMA IIP 22	000
Ремни УЗКОГО сечения DIN	000
Ремни ВЕНТИЛЯТОРНЫЕ для автомобилей, тракторов и комбайнов	000
Ремни КЛАССИЧЕСКОГО сечения для сельскохозяйственных машин	000
Ремни МНОГОРУЧЬВЫЕ (Связанные)	000
Ремни ВАРИАТОРНЫЕ (широкие) для сельскохозяйственных машин	000
Ремни ШЕСТИГРАННЫЕ (Двухсторонние)	000

ЗУБЧАТЫЕ приводные ремни DARWIN PLUS

Конструкция зубчатого приводного ремня с открытыми флангами	000
Ремни зубчатые КЛАССИЧЕСКОГО сечения	000
Ремни зубчатые УЗКОГО сечения	000
Ремни зубчатые УЗКОГО сечения по стандарту RMA IIP 22	000
Ремни зубчатые УЗКОГО сечения по стандарту DIN 7753	000
Ремни зубчатые Автомобильной промышленности AVX	000
Ремни зубчатые ВАРИАТОРНЫЕ (Широкие) – промышленные	000
Ремни зубчатые ВАРИАТОРНЫЕ (Широкие) – сельскохозяйственные	000

ПОЛИКЛИНОВЫЕ (ребристые) ремни DARWIN PLUS
ПАТРУБКИ РАДИАТОРНЫЕ/Шланги гнутые DARWIN PLUS для систем охлаждения

Патрубки Резиновые EPDM (Этилен Пропилен Диен Эластомер)	000
Патрубки радиаторные Угловые 90°	000
Литые кривые патрубки	000
Прямой радиаторный шланг для отопительной системы	000
Прямой рукав для охлаждающей жидкости	000
Гибкие радиаторные рукава с металлической спиралью	000
Патрубки силиконовые для систем охлаждения и отопления	000
Патрубки угловые силиконовые	000
Литые кривые силиконовые патрубки	000
Прямой силиконовый радиаторный шланг	000
Популярные патрубки для автомобилей Российского производства	000
Инструкции и советы по замене радиаторных патрубков	000

РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ DARWIN iCE50 армированные металлом

▣ DARWIN iCE50 SAE 100 R1 AT 1SN	0000000
▣ DARWIN iCE50 SAE 100 R2 AT 2SN	000
▣ DARWIN iCE50 compact (single wire braid) EN857 1SC	000
▣ DARWIN iCE50 compact (double wire braid) EN857 2SC	000
▣ DARWIN iCE50 single wire braid high temperature D HT1	000
▣ DARWIN iCE50 double wire braid high temperature D HT2	000
▣ DARWIN iCE50 X'tra high pressure SPC3 3EHP	000
▣ DARWIN ROCK DRILL hose D RD	000
▣ DARWIN SUPER heavy duty pneumatic tool hose D SPT	000
▣ Таблицы технических расчетов	
▣ Подбор номинального диаметра рукава высокого давления	000
▣ Таблица падения давления в Рукавах Высокого Давления	000
▣ Общая Информация	
▣ Факторы безопасности	000
▣ Общий уход	000
▣ Испытания и процедуры проверок	000
▣ Хранение	000
▣ Рекомендации для подбора фитингов	000
▣ Формула для расчетов длин рукавов	000

ТРАНСПОРТЕРНАЯ/конвейерная лента DARWIN PLUS




▣ Общая информация	
▣ Процесс производства конвейерных лент DARWIN PLUS	000
▣ Производственная программа	000
▣ Таблицы расчетов для подбора конвейерной ленты	000
▣ Бесшовная телескопическая лента	000
▣ Бесшовная рулонная лента	000
▣ Рифленая лента	000
▣ Конвейерные ленты с боковыми стенками	000
▣ Лента с шевроном	000
▣ Трубчатая конвейерная лента	000

ПЛОСКИЕ (полиамидные) ремни DARWIN PLUS

▣ Особенности плоских ремней	000
▣ Производственная программа и характеристики	000
▣ Области применения	000
▣ Преимущества плоских ремней	000

ЗАМЕТКИ:

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ Производственная программа DARWIN PLUS

 История клиновых ремней и клиноременных передач	000
 Преимущества ремни DARWIN PLUS	000
 Понятие MATCH FREE	000

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ: ИСТОРИЯ

Ременная передача это механизм, осуществляющий передачу вращательного движения с помощью ремня, охватывающего закреплённые на валах шкивы. Ремень, являясь промежуточной гибкой связью, передаёт крутящий момент с ведущего шкива на ведомый шкив. Это происходит за счёт сил трения, возникающих между натянутым ремнём и шкивами.

Первые упоминания о механической ремённой передаче приходят к нам из Китая в эпоху династии Хан (200 лет до нашей эры). Первое практическое применение ремённая передача нашла в Индии на текстильном производстве. Именно ременная передача послужила основой для изобретения цепной передачи.

Первый клиновой ремень был изобретён в 1917 году Джоном Гейтсом, промышленное производство клиновых приводных ремней началось в начале 20х годов прошлого века. За эти годы многое изменилось в используемых материалах для производства. Также изменениям была подвержена и сама форма приводных ремней. Изначально, клиновидные приводные ремни, пришли на замену плоским и круглым ремням, а также верёвкам, применяемым в приводах автомобильных двигателей в те времена, и конечно же были слишком ненадёжны.

В 1930 году Вальтер Гейст из Алиш Шалмерс (Allis Chalmers) получил патент на разработку, проектирование и применение ремней на мульти приводах промышленного применения, что в свою очередь послужило началом массового внедрения приводных ремней для промышленного оборудования. Использование сразу нескольких ремней на промышленных приводах, позволило передавать большие мощности, по сравнению с применяемым ранее одним ремнём, который устанавливали на привод.

Изначально стандартизация клиновидных приводных ремней осуществлялась под руководством Технического комитета лицензирования. В 1940 году Комитет был заменен Промышленным Комитетом, созданным организацией RMA (Rubber Manufacturers Association- Союз Производителей Резиновых Изделий) по вопросам стандартизации приводных ремней. Сегодня RMA имеет стандарты на все виды ремней и является одним из основных институтов в мире стандартизации по клиновым ремням.

Стандарты RMA признаны мировыми органами стандартизации, такими как API, ASAE, SAE и ISO (International Standards Organization).

Вначале, ремни производились с применением хлопковой нити и из смеси на основе натуральной резины. Такая технология производства ремней была вплоть до окончания второй мировой войны. Стальную проволоку, впервые использовали в качестве корда на ремнях, во время второй мировой войны. Позже, синтетические корды на основе вискозы заменили хлопок, из-за своей высокой эластичности и прочности. Помимо этого, во время второй мировой войны, была создана синтетическая резина типа SBR которая применялась для производства приводных ремней. Из-за дефицита хлопка и вискозы, проводились эксперименты с нейлоновыми тканями, хотя нейлон так и не нашёл широкого применения в производстве приводных ремней из-за рабочих параметров.

Сегодня, при производстве приводных ремней, чаще всего применяются полиэфирные, стекловолоконные и кевларовым корды. Вдобавок к полиэфирным кордам, были разработаны эластомеры, такие как Неопрен, который широко используется в производстве приводных ремней из-за своей превосходной устойчивости к воздействиям масел, высокой температуры и к озону. Также со временем были созданы новые профили приводных ремней для передачи больших мощностей с маленькими затратами. Впервые это было применено с использованием узких приводных ремней в 1950 году в автомобильных двигателях.

В 1959 году был впервые представлен более эффективный и занимающий меньше места привод, на основе узких приводных ремней (SPZ/3V, SPA, SPB/5V, SPC, 8V). Эти профили нашли широкое применение в промышленности, так как предавали большую мощность, благодаря высоким боковым стенкам. Позже были разработаны ремни с зубчатыми и поликлиновыми (ребристыми) профилями которые также нашли широкое применение в автомобильных и промышленных приводах.

Современный мир требует постоянного движения вперёд, к лучшим условиям жизни, новым технологиям. И движение невозможно без участия человека и результатов его труда. Производство приводных ремней тоже не стоит на месте. Внедряются новые компоненты и материалы, модернизируется технология изготовления.

Основные преимущества приводных ремней DARWIN PLUS

Тесты на ременных приводах с несколькими ремнями в комплекте, проведенные компанией «ShreeGee», показали результат эффективности в 94-98%. Учитывая все разнообразие доступных профилей и размеров клиновых ремней, почти любой привод можно спроектировать с использованием стандартно выпускаемых ремней, что сокращает сроки производства и ускоряет логистику.

ShreeGee также предлагает эффективные решения для разработки и проектирования нестандартных ременных передач.

Применение клиновых ремней DARWIN PLUS способствует снижению расходов на ремонт оборудования за счет повышенного ресурса

Отличительные рабочие характеристики клиновых ремней DARWIN PLUS:

- ☞ Простота установки ремня на привод, мягкий, плавный запуск и стабильная работа
- ☞ Большой выбор стандартных размеров в производственной программе DARWIN PLUS для широкого ассортимента электродвигателей работающих на разных оборотах в ременных приводах.
- ☞ Особенность конструкции приводных ремней DARWIN PLUS позволяет достичь отличных показателей работы даже при агрессивных и нестандартных условиях эксплуатации.
- ☞ Передача мощности при больших углах установки ремня на приводе и при использовании ременных приводов на плоских шкивах.
- ☞ Ремни не требуют очистки
- ☞ Высокий КПД, бесшумная работа привода
- ☞ Снижают уровень вибраций между ведущим и ведомым шкивами, длительный срок службы
- ☞ Приводные ремни служат в качестве предохранителя при чрезмерных перегрузках на привод, кроме кратковременных.
- ☞ Равномерное и медленное изнашивание ремня и шкивов сокращают периодичность обслуживания, упрощают контроль.

Обозначение международных стандартов:

- ☞ ISO INTERNATIONAL ORGANISATION FOR STANDARDISATION
- ☞ BS BRITISH STANDARD
- ☞ KS KOREAN STANDARD
- ☞ JIS JAPANESE INDUSTRIAL STANDARD
- ☞ DIN DEUTSCHE INDUSTRIAL NORMEN
- ☞ RMA RUBBER MANUFACTURERS STANDARDS
- ☞ GOST RUSSIAN STANDARD

Тип клиновых ремней	Длина по ISO/DIN/RMA	Длина по ГОСТ
Ремни клиновые нормальных сечений	Li – Внутренняя длина в дюймах	Lp-Расчетная в мм
Ремни клиновые узких сечений	Lp – Расчетная длина в мм	Lp-Расчетная в мм
Ремни клиновые узкие высокой мощности	La - Наружная длина в дюймах	-
Ремни клиновые двусторонние	Le – эффективная длина в мм	-

Сравнение международных стандартов по разным профилям ремней:

Профиль	DARWIN PLUS		KS		RMA		JIS		DIN		BS		ISO		MPTA	
	W	H	W	H	W	H	W	H	W	H	W	H	W	H	W	H
Z/ZX/3L	10	6	10	5,5			10	5,5	10	6	10	6	10	6		
A/AX	13	8	12,5	9	13	8	12,5	9	13	8	13	8	13	8		
B/BX	17	11	16,5	11	16	10	16,5	11	17	11	17	11	17	11		
C/CX	22	14	22	14	22	13	22	14	22	14	22	14	22	14		
D	32	19	31,5	19	32	19	31,5	19	32	20	32	20	32	20		
E	38	23	38	24			38	24	40	25			38	24		
SPZ/XPZ/3V/3VX	9,5	8	9,5	8	9	8	9,5	8	9,7	8	10	8	9,7	8	9	8
SPA/XPA	12,7	10							12,7	10	13	10	12,7	10		
SPB/XPB/5V/5VX	16	13,5	16	13,5	15	13	16	13,5	16,3	13	17	14	16	13	15	13
SPC/XPC	22	18							22	18	22	18	22	18		
8V	25,5	23	25,5	23	25,5	23	25,5	23							25	23

Концепция **MATCH FREE** и допуски ремней **DARWIN PLUS**

Допуски по длине приводных ремней DARWIN PLUS MATCH FREE соответствуют стандартам ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, DIN 7753/1

Основы концепции **MATCH FREE** при производстве приводных ремней **DARWIN PLUS**

- ✎ Постоянное качество;
- ✎ Соответствие к стандартам ISO, BS, DIN, RMA и ASAE;
- ✎ Минимальные допуски;
- ✎ Исключение необходимости подбора ремней по длине;
- ✎ Низкое растяжение;
- ✎ Стабильная передача мощности;
- ✎ Большой срок службы;
- ✎ Минимизация затрат на обслуживание оборудования;
- ✎ Минимизация складских запасов;

Таблица допусков по длине Ремней **DARWIN PLUS MATCH FREE**

Номинальная, мм	Допуск по длине, мм
До 1899 мм	+ 2
От 1900 мм до 3149 мм	+ 3
От 3150 мм до 4999 мм	+ 4
От 5000 мм до 8999 мм	+ 5
От 9000 мм до 16000 мм	+ 6

Все клиновые ремни DARWIN PLUS MATCH FREE производятся в соответствии с вышеуказанными допусками.

Однако клиновые ремни обычно укорачиваются во время складирования в зависимости от различных климатических условий. Это сокращение длины является обратимым процессом, и клиновые ремни " MATCH FREE " принимают первоначальную длину после насадки и начального пробега. Это не влияет на работоспособность клиновых ремней " MATCH FREE "

Свойства	Традиционные ремни	Концепция «MATCH FREE»
Маркировка по длине в соответствии с международной спецификацией	Маркировка отклонений длины ремней одного размера в комплекте содержит код от 45 до 56 (каждый код обозначает отклонение на 2.5 мм)	Отсутствует маркировка кода длины на ремнях, так как все ремни имеют единые допуски по длине
Требования по комплектации	Комплектация осуществляется из ремней с одинаковым кодом отклонения по длине.	Любое количество ремней можно использовать без проверки длины
Удлинение	Значительная разница в удлинении между ремнями, так как они имеют начальную разницу в длине.	Соответствует международным стандартам
Складирование	Остаются ремни, не подходящие к комплекту	Нет остатков

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ **DARWIN PLUS**

ГЛАДКИЕ приводные ремни **DARWIN PLUS**

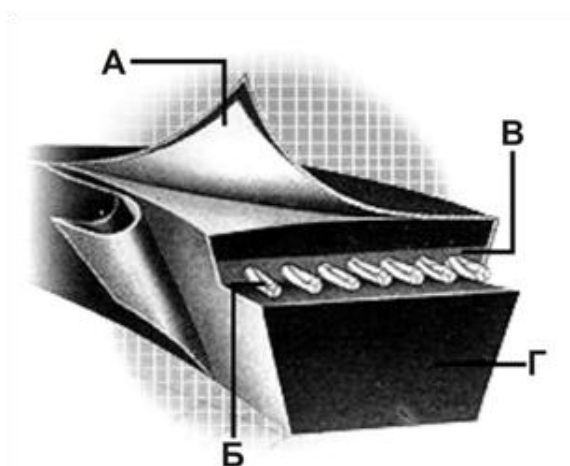
☞ Конструкция гладкого обернутого приводного ремня	000
☞ Ремни КЛАССИЧЕСКОГО сечения	000
☞ Ремни УЗКОГО сечения	000
☞ Ремни УЗКОГО сечения RMA IIP 22	000
☞ Ремни УЗКОГО сечения DIN	000
☞ Ремни ВЕНТИЛЯТОРНЫЕ для автомобилей, тракторов и комбайнов	000
☞ Ремни КЛАССИЧЕСКОГО сечения для сельскохозяйственных машин	000
☞ Ремни МНОГОРУЧЬВЫЕ (Связанные)	000
☞ Ремни ВАРИАТОРНЫЕ (широкие) для сельскохозяйственных машин	000
☞ Ремни ШЕСТИГРАННЫЕ (Двухсторонние)	000

КОНСТРУКЦИЯ: ГЛАДКИЕ ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ **DARWIN PLUS**

А) ОБЕРТОЧНАЯ ТКАНЬ: Износостойкая неопреновая прорезиненная ткань;

Б) ПРОЧНОСТНОЙ СЛОЙ: Очищенный полиэфирный кабельный корд с высокой устойчивостью к разрывам и низким показателям относительного удлинения при тяжелых условиях эксплуатации;

В) ПОДПРОТЕКТОРНЫЙ (НАДБРЕКЕРНЫЙ) СЛОЙ: Термостойкий корд из брекерного резинового состава, гарантирующего статическую и динамическую прочность соединения, что значительно снижает усталость материала и существенно повышает эксплуатационный срок при постоянной работе на изгибе. Армирующий элемент, связывающий зону растяжения с остальными резиновыми элементами ремня, также принимает ударные нагрузки в процессе работы.



Г) КОМПРЕССИОННАЯ РЕЗИНА: Резина с высоким показателем сжатия, выполненная из специального состава для более надежной посадки ремня в паз шкива и повышения надежности системы в целом.

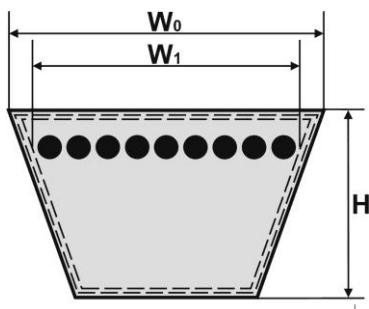
ГЛАДКИЕ РЕМНИ DARWIN PLUS КЛАССИЧЕСКОГО СЕЧЕНИЯ

Гладкие приводные ремни DARWIN PLUS классического сечения предназначены как для стандартных, так и сложных специальных передач.

Гладкие приводные ремни DARWIN PLUS классического сечения температурно-стойкие, маслостойкие, а также имеют антистатические универсальные свойства.

Ремни гладкие классического профиля DARWIN PLUS производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
Z(10x6)	О	10	8.5	6
A(13x8)	А	13	11	8
B(17x11)	Б	17	14	11 (10.5)
20x12,5	-	20	17	12.5
C(22x14)	В	22	19	14 (13.5)
25x16	-	25	21	16
D(32x19)	Г	32	27	19
E(38x23)	Д	38	32	23 (23.5)

Области применения:

- ☞ Классические промышленные и сельскохозяйственные приводы;
- ☞ Автомобилестроение;
- ☞ Системы с возможностью обратного хода;
- ☞ Передачи с натяжным роликом;
- ☞ Передачи больших мощностей в конструкциях с натяжным роликом при небольших шкивах;
- ☞ Пригодность для большинства существующих ременных передач;
- ☞ Конструкции с наружным натяжением малого диаметра.

Профиль		Z(10x6)	A(13x8)	B(17x11)	20x12.5	C(22x14)	25x16	D(32x19)	E(38x23)
ГОСТ		О	А	Б		В		Г	Д
Ширина	(мм) 'W'	10	13	17	20	22	25	32	38
Высота	(мм) 'H'	6	8	11	12,5	14	16	19	23
Угол	(°)	40	40	40	40	40	40	40	40
Мин. расч. диаметр шкива		50	63	100	140	160	224	280	450
Li на Lp	(мм)	+ 22	+ 36	+ 43	+ 48	+ 56	+ 61	+ 79	+ 92
Li на La	(мм)	+ 38	+ 50	+ 69	+ 79	+ 88	+ 100	+ 119	+ 145
Lp на Li	(мм)	- 22	- 36	- 43	- 48	- 56	61	- 79	- 92
La на Li	(мм)	- 38	- 50	- 69	- 79	- 88	100	- 119	- 145
La на Lp	(мм)	- 16	- 14	- 26	- 31	- 32	39	- 40	- 53

Характеристики:

- ☞ Допустимая частота сгибов: 70 Гц;
- ☞ Соотношение верхнего основания и высоты ремня составляет 1,6;
- ☞ Рекомендуемая максимальная скорость вращения: 30 м/сек.

Стандарты:

ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, ANSI/RMA IP-20, ГОСТ 1284-1,2-89, 5813-93

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ
Z(10x6)

450	670	750	850	950	1060	1200	1300	1700	2360
500	680	780	875	987	1100	1240	1320	1775	2400
530	700	800	900	1000	1120	1260	1400	1800	2450
560	710	810	925	1018	1150	1250	1500	2000	2500
600	715	830	933	1030	1175	1280	1600	2120	
630	730	833	944	1045	1180	1290	1650	2240	

A(13x8)

500	710	900	1020	1125	1250	1480	1850	2240	3000
530	750	925	1030	1150	1280	1500	1900	2300	3150
560	775	937	1045	1160	1300	1550	1925	2360	3350
600	800	944	1050	1180	1320	1560	1950	2400	3550
610	830	950	1060	1200	1350	1600	1975	2438	3750
630	833	970	1080	1207	1350	1650	2000	2450	4000
650	850	980	1090	1220	1380	1700	2025	2500	4500
660	870	987	1100	1225	1400	1750	2120	2650	5000
670	875	1000	1103	1230	1430	1775	2200	2800	5600
700	887	1018	1120	1240	1450	1800	2238	2895	

B(17x11)

700	1000	1180	1360	1700	2200	2760	3360	4690	6700
710	1030	1190	1370	1750	2235	2800	3400	4750	7000
750	1037	1195	1400	1800	2240	2825	3550	4875	7100
800	1040	1200	1416	1850	2250	2845	3600	4900	8000
837	1045	1220	1425	1900	2260	2850	3650	5000	8285
850	1060	1230	1450	1950	2285	2940	3660	5100	8500
875	1060	1240	1500	2000	2300	3000	3750	5183	9000
887	1080	1250	1525	2050	2360	3120	3850	5300	9500
900	1100	1280	1550	2100	2400	3150	4000	5590	10000
930	1103	1300	1565	2120	2500	3200	4250	5600	12000
937	1120	1303	1600	2130	2600	3220	4350	6000	17033
950	1150	1320	1650	2150	2650	3300	4500	6500	
987	1160	1350	1690	2185	2720	3350	4600	6580	

20

1060	1400	1900	2500	3350	4500	6000	8000	10600	14000
1090	1450	1950	2580	3450	4620	6150	8250	10900	14500
1120	1500	2000	2650	3550	4750	6300	8500	11200	15000
1150	1550	2060	2720	3650	4870	6500	8750	11500	
1180	1600	2120	2800	3750	5000	6700	9000	11800	
1220	1650	2180	2900	3870	5150	6900	9250	12200	
1250	1700	2240	3000	4000	5300	7100	9500	12500	
1280	1750	2300	3070	4120	5450	7300	9750	12800	
1320	1800	2360	3150	4250	5600	7500	10000	13200	
1360	1850	2430	3250	4370	5800	7750	10300	13600	

C(22x14)

900	1250	1735	2200	2510	2800	3150	3750	4750	6700
987	1303	1750	2210	2540	2820	3300	3800	5000	7100
1000	1310	1800	2240	2560	2850	3325	3870	5130	7250
1030	1320	1860	2268	2598	2870	3350	3990	5300	8210
1100	1400	1900	2286	2600	2900	3500	4000	5430	8500
1103	1450	1950	2310	2650	2970	3550	4250	5600	9000
1120	1500	2000	2360	2700	3000	3585	4325	5830	9500
1180	1600	2100	2400	2720	3025	3600	4350	6000	10000
1200	1650	2120	2438	2750	3056	3620	4450	6300	10885

DARWIN PLUS TOUGH-N-FLEX B(17x11) 1250 Lp MATCH FREE DRIVE

C(22x14)

1200	1650	2120	2438	2750	3056	3620	4450	6300	10885
1220	1700	2150	2500	2794	3100	3700	4500	6430	1610

25

1060	1360	1750	2300	3000	3700	4870	6500	8750	11500
1090	1400	1800	2360	3070	3750	5000	6700	9000	11800
1120	1450	1850	2430	3150	3870	5150	6900	9250	12200
1150	1500	1900	2500	3200	400	5300	7100	9500	12500
1180	1550	1950	2580	3250	4120	5450	7300	9750	12800
1220	1600	2000	2650	3300	4250	5600	7500	10000	13200
1250	1650	2060	2700	3350	4370	5800	7750	10300	13600
1280	1670	2120	2800	3450	4500	6000	8000	10600	14000
1320	1675	2180	2850	3550	4620	6150	8250	10900	14500
1350	1700	2240	2900	3650	4750	6300	8500	11200	15000

D(32x19)

1950	2500	2900	3425	4100	5100	5800	6400	8000	10600
2000	2550	2950	3475	4250	5200	5850	6430	8210	11000
2120	2600	3000	3550	4500	5300	6000	6500	8500	12500
2240	2650	3100	3600	4600	5400	6100	6700	9000	13720
2360	2750	3150	3750	4750	5500	6150	7100	9500	
2450	2800	3350	4000	5000	5600	6300	7500	10000	

E(38x23)

1900	2500	3100	4500	5100	5500	6100	6900	8000	10000
2000	2650	4000	4700	5200	5600	6300	7000	8200	11200
2120	2800	4100	4750	5300	5800	6500	7100	8500	12000
2360	3000	4200	5000	5400	6000	6700	7500	9000	14000

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

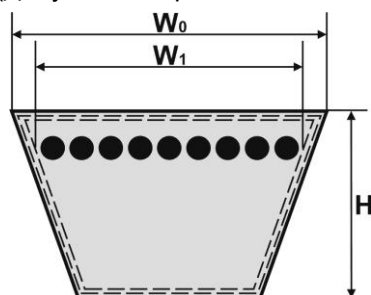
ГЛАДКИЕ РЕМНИ DARWIN PLUS КЛАССИЧЕСКОГО СЕЧЕНИЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИНАХ

DARWIN PLUS представляет гладкие ремни для сельскохозяйственных машин в трех исполнениях с температурно-стойкими, маслостойкими, а также антистатическими универсальными свойствами.

- ☞ Ремень с опущенной нейтральной осью (корд расположен ниже уровня нейтральной оси) усиленной конструкции. Конструкция усилена прочным полиэфирным кордом в зоне растяжения и износостойкой оберточной тканью. Применяются в передачах с натяжным роликом.
- ☞ Температурно-стойкий ремень с опущенной нейтральной осью (корд расположен ниже уровня нейтральной оси) усиленной конструкции. Конструкция усилена особо прочным полиэфирным кордом в зоне растяжения, с применением полихлоропреновой резиной и износостойкой оберточной тканью. Используются в сельскохозяйственных машинах на конструкциях с натяжными роликами, при небольших шкивах для передачи больших мощностей.
- ☞ Высоко температурно-стойкий ремень с опущенной нейтральной осью (корд расположен ниже, чем уровня нейтральной оси) усиленной конструкции. Конструкция усилена особо прочным полиэфирным кордом в зоне растяжения, с применением полихлоропреновой резиной и износостойкой оберточной тканью. Минимальная вытяжка ремня в процессе эксплуатации. Применяется для работы в условиях ударных нагрузок, повышения тяговой способности в конструкциях с наружным натяжением малого диаметра.

Ремни гладкие DARWIN PLUS для сельскохозяйственных машин производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
A(13x8)	A	13	11	8
B(17x11)	Б	17	14	11 (10.5)
20x12,5	-	20	17	12.5
C(22x14)	В	22	19	14 (13.5)
25x16	-	25	21	16
D(32x19)	Г	32	27	19

Области применения:

- ☞ Классические сельскохозяйственные приводы;
- ☞ Предназначены для стандартных и сложных специальных передач;
- ☞ Системы с возможностью обратного хода;
- ☞ Передачи с натяжным роликом;
- ☞ Передачи больших мощностей в конструкциях с натяжным роликом при небольших шкивах;
- ☞ Конструкции с наружным натяжением малого диаметра;

Профиль		A(13x8)	B(17x11)	20x12.5	C(22x14)	25x16	D(32x19)
ГОСТ		A	Б		В		Г
Ширина	(мм) 'W'	13	17	20	22	25	32
Высота	(мм) 'H'	8	11	12,5	14	16	19
Угол	(°)	40	40	40	40	40	40
Мин. расч. диаметр шкива		63	100	140	160	224	280
Li на Lp	(мм)	+ 36	+ 43	+ 48	+ 56	+ 61	+ 79
Li на La	(мм)	+ 50	+ 69	+ 79	+ 88	+ 100	+ 119
Lp на Li	(мм)	- 36	- 43	- 48	- 56	- 61	- 79
La на Li	(мм)	- 50	- 69	- 79	- 88	- 100	- 119
La на Lp	(мм)	- 14	- 26	- 31	- 32	- 39	- 40

Характеристики:

- ☞ Допустимая частота сгибов: 60 Гц;
- ☞ Соотношение верхнего основания и высоты ремня составляет 1,6;
- ☞ Рекомендуемая максимальная скорость вращения: 30 м/сек;

Стандарты:

ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, ANSI/RMA IP-20, ГОСТ 1284-1, -2, -89

A(13x8)

500	710	900	1020	1125	1250	1480	1850	2240	3000
530	750	925	1030	1150	1280	1500	1900	2300	3150
560	775	937	1045	1160	1300	1550	1925	2360	3350
600	800	944	1050	1180	1320	1560	1950	2400	3550
610	830	950	1060	1200	1350	1600	1975	2438	3750
630	833	970	1080	1207	1350	1650	2000	2450	4000
650	850	980	1090	1220	1380	1700	2025	2500	4500
660	870	987	1100	1225	1400	1750	2120	2650	5000
670	875	1000	1103	1230	1430	1775	2200	2800	5600
700	887	1018	1120	1240	1450	1800	2238	2895	

B(17x11)

700	1000	1180	1360	1700	2200	2760	3360	4690	6700
710	1030	1190	1370	1750	2235	2800	3400	4750	7000
750	1037	1195	1400	1800	2240	2825	3550	4875	7100
800	1040	1200	1416	1850	2250	2845	3600	4900	8000
837	1045	1220	1425	1900	2260	2850	3650	5000	8285
850	1060	1230	1450	1950	2285	2940	3660	5100	8500
875	1060	1240	1500	2000	2300	3000	3750	5183	9000
887	1080	1250	1525	2050	2360	3120	3850	5300	9500
900	1100	1280	1550	2100	2400	3150	4000	5590	10000
930	1103	1300	1565	2120	2500	3200	4250	5600	12000
937	1120	1303	1600	2130	2600	3220	4350	6000	17033
950	1150	1320	1650	2150	2650	3300	4500	6500	
987	1160	1350	1690	2185	2720	3350	4600	6580	

20

1060	1400	1900	2500	3350	4500	6000	8000	10600	14000
1090	1450	1950	2580	3450	4620	6150	8250	10900	14500
1120	1500	2000	2650	3550	4750	6300	8500	11200	15000
1150	1550	2060	2720	3650	4870	6500	8750	11500	
1180	1600	2120	2800	3750	5000	6700	9000	11800	
1220	1650	2180	2900	3870	5150	6900	9250	12200	
1250	1700	2240	3000	4000	5300	7100	9500	12500	
1280	1750	2300	3070	4120	5450	7300	9750	12800	
1320	1800	2360	3150	4250	5600	7500	10000	13200	
1360	1850	2430	3250	4370	5800	7750	10300	13600	

C(22x14)

900	1250	1735	2200	2510	2800	3150	3750	4750	6700
987	1303	1750	2210	2540	2820	3300	3800	5000	7100
1000	1310	1800	2240	2560	2850	3325	3870	5130	7250
1030	1320	1860	2268	2598	2870	3350	3990	5300	8210
1100	1400	1900	2286	2600	2900	3500	4000	5430	8500
1103	1450	1950	2310	2650	2970	3550	4250	5600	9000
1120	1500	2000	2360	2700	3000	3585	4325	5830	9500
1180	1600	2100	2400	2720	3025	3600	4350	6000	10000
1200	1650	2120	2438	2750	3056	3620	4450	6300	10885
1220	1700	2150	2500	2794	3100	3700	4500	6430	1610

25

1060	1360	1750	2300	3000	3700	4870	6500	8750	11500
1090	1400	1800	2360	3070	3750	5000	6700	9000	11800
1120	1450	1850	2430	3150	3870	5150	6900	9250	12200
1150	1500	1900	2500	3200	400	5300	7100	9500	12500

DARWIN PLUS TOUGH-N-FLEX HC 2120 Lp MATCH FREE DRIVE

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

1180	1550	1950	2580	3250	4120	5450	7300	9750	12800
1220	1600	2000	2650	3300	4250	5600	7500	10000	13200
1250	1650	2060	2700	3350	4370	5800	7750	10300	13600
1280	1670	2120	2800	3450	4500	6000	8000	10600	14000
1320	1675	2180	2850	3550	4620	6150	8250	10900	14500
1350	1700	2240	2900	3650	4750	6300	8500	11200	15000

D(32x19)

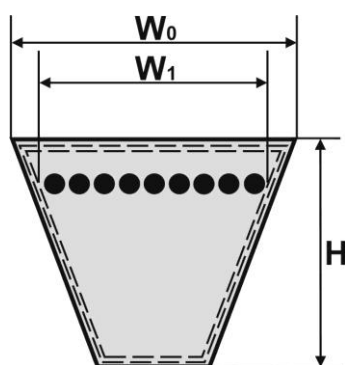
1950	2500	2900	3425	4100	5100	5800	6400	8000	10600
2000	2550	2950	3475	4250	5200	5850	6430	8210	11000
2120	2600	3000	3550	4500	5300	6000	6500	8500	12500
2240	2650	3100	3600	4600	5400	6100	6700	9000	13720
2360	2750	3150	3750	4750	5500	6150	7100	9500	
2450	2800	3350	4000	5000	5600	6300	7500	10000	

ГЛАДКИЕ РЕМНИ DARWIN PLUS УЗКОГО СЕЧЕНИЯ

Гладкие приводные ремни узкого сечения Darwin Plus преимущественно применяются в новых современных конструкциях приводов, позволяя увеличивать срок эксплуатации ремней в 1,5 – 2 раза при повышении мощности привода. Ремни узкого сечения DARWIN PLUS температурно-стойкие, маслостойкие, а также имеют антистатические универсальные свойства и выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур, т.к. компрессионная резина и зона прочности ремня надежно защищены от внешних воздействий оберточной тканью пропитанной неопреном, которая способствует равномерному трению ремня о шкив.

Ремни гладкие узких профилей DARWIN PLUS производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
SPZ	У	10	8.5	8
SPA	У _а	13	11	10
SPB	У _б	17	14	14
19	-	19	-	15
SPC	У _в	22	19	18

Области применения:

- ⌚ Промышленные установки;
- ⌚ Автомобилестроение;
- ⌚ Сельскохозяйственная техника и агрегаты;
- ⌚ Используются для большинства существующих ременных передач;
- ⌚ Пригодны для приводов с большой скоростью вращения ремня;
- ⌚ Конструкции с наружным натяжением малого диаметра;
- ⌚ Ширина шкива вдвое меньше, чем приводы с классическими ремнями;
- ⌚ Из-за стандартных размеров шкивов, легко заменить классические профили узкими.

Профиль		SPZ	SPA	SPB	19	SPC
ГОСТ		У _о	У _а	У _б		У _в
Ширина	(мм) 'W'	10	13	17	19	22
Высота	(мм) 'H'	8	10	14	15	18
Угол	(°)	40	40	40	40	40
Мин. расч. диаметр шкива		63	90	140	180	224
Li на Lp	(мм)	+ 37	+ 45	+ 60	+ 69	+ 83
Li на La	(мм)	+ 50	+ 63	+ 88	+ 94	+ 113
Lp на Li	(мм)	- 37	- 45	- 60	- 69	- 83
La на Li	(мм)	- 50	- 63	- 88	- 94	- 113
La на Lp	(мм)	- 13	- 18	- 28	- 25	- 30

Характеристики:

- ⌚ Максимально допустимая скорость вращения: 42 м/сек;
- ⌚ Допустимая частота сгибов: 100 Гц;
- ⌚ Соотношение верхнего основания и высоты ремня составляет 1,2;
- ⌚ Большая передаваемая мощность, долговечность ремня и привода.

Стандарты:

ISO 4184, BS 3790, DIN 7753/1, RMA/MPTA IP-22, ГОСТ 1284-1,2-89, 5813-93

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ
SPZ

630	830	937	1037	1180	1262	1385	1700	2000	2700
670	833	944	1045	1200	1280	1400	1750	2120	2800
710	850	950	1060	1202	1285	1450	1775	2180	3000
715	875	987	1100	1210	1300	1500	1800	2200	3150
737	900	1000	1120	1220	1320	1520	1850	2240	3600
750	925	1018	1137	1225	1340	1587	1900	2360	
800	933	1030	1160	1250	1350	1600	1950	2540	

SPA

732	950	1120	1250	1457	1775	2000	2360	2932	3850
750	975	1150	1280	1500	1800	2057	2432	3000	4000
800	1000	1157	1282	1600	1832	2100	2500	3150	4300
807	1018	1175	1320	1632	1850	2120	2650	3350	4350
850	1045	1180	1332	1650	1882	2130	2700	3550	4500
900	1060	1207	1400	1700	1900	2180	2800	3750	
932	1080	1220	1450	1732	1950	2240	2900	3800	

SPB

900	1250	1550	1900	2500	2800	3250	3900	4750	6500
950	1280	1600	2000	2555	2840	3350	4000	5000	6650
1000	1320	1650	2120	2600	2900	3450	4120	5100	6670
1060	1350	1700	2180	2650	2950	3500	4150	5300	7100
1080	1400	1750	2206	2680	3000	3550	4250	5600	7500
1120	1450	1800	2240	2700	3150	3750	4310	6000	8000
1180	1500	1850	2360	2750	3160	3870	4500	6300	

19

2000	2650	3150	3750	4500	5300	6000	7500	9000	11200
2240	2800	3350	3870	4750	5400	6300	8000	9500	11800
2360	2850	3550	4000	5000	5500	6700	8030	10000	12500
2500	3000	3585	4250	5100	5600	7100	8500	10600	

SPC

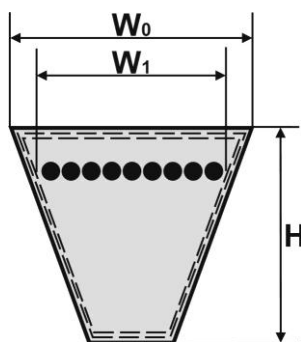
950	1850	2240	2650	3050	3850	4850	5500	6700	8500
1000	1900	2340	2700	3100	4000	4900	5600	7000	9000
1500	1950	2360	2750	3150	4050	5000	5800	7100	10000
1650	2000	2450	2800	3350	4100	5100	6000	7500	11500
1700	2050	2500	2850	3550	4250	5200	6100	8000	12000
1750	2100	2550	2950	3585	4500	5300	6300	8030	
1800	2120	2600	3000	3750	4750	5400	6500	8500	

ГЛАДКИЕ РЕМНИ DARWIN PLUS УЗКОГО СЕЧЕНИЯ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ RMA IIP 22

Гладкие приводные ремни узкого сечения DARWIN PLUS по Американскому стандарту RMA IIP 22 преимущественно устанавливаются на новых современных конструкциях приводов, позволяя увеличивать срок эксплуатации ремней в 1,5 – 2 раза при повышении мощности привода. Ремни узкого сечения DARWIN PLUS температурно-стойкие, маслостойкие, а также имеют антистатические универсальные свойства и выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур, т.к. компрессионная резина и зона прочности ремня надежно защищены от внешних воздействий оберточной тканью пропитанной неопреном, которая способствует равномерному трению ремня о шкив.

Ремни узкого сечения RMA IIP 22 DARWIN PLUS производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
3V	-	9.7	-	8
5V	-	15.8	-	13.5
8V	-	25.4	-	23

Области Применения:

- ☞ Промышленные установки;
- ☞ Автомобилестроение;
- ☞ Сельскохозяйственная техника и агрегаты;
- ☞ Используются для большинства существующих ременных передач;
- ☞ Пригодны для приводов с большой скоростью вращения ремня;
- ☞ Конструкции с наружным натяжением малого диаметра;
- ☞ Ширина шкива вдвое меньше, чем приводы с классическими ремнями;
- ☞ Из-за стандартных размеров шкивов, легко заменить классические профили на узкие.

Профиль	3V	5V	8V
Ширина (мм) 'W'	9,7	15,8	25,4
Высота (мм) 'H'	8	13,5	23
Угол (°)	40	40	40
Мин. расч. диаметр шкива	63	140	315
Li на Lp (мм)	+ 37	+ 60	+ 92
Li на La (мм)	+ 50	+ 85	+ 145
Lp на Li (мм)	- 37	- 60	- 92
La на Li (мм)	- 50	- 85	- 145
La на Lp (мм)	- 13	- 25	- 53

Характеристики:

- ☞ Максимально допустимая скорость вращения: 42 м/сек;
- ☞ Допустимая частота сгибов: 100 Гц;
- ☞ Соотношение верхнего основания и высоты ремня составляет 1,2;
- ☞ Больше передаваемая мощность и долговечность ремня и привода.

Стандарты:

ISO 4184, BS 3790, DIN 7753/1, RMA/MPTA IP-22, ГОСТ 1284-1-89, 5813-93

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Таблица взаимозаменяемости ремней узкого сечения и ремней узкого сечения высокой мощности									
Профили узкого сечения					Профили узкого сечения высокой мощности				
3V / 9N					SPZ				
5V / 15N					SPB				

3V

630	830	937	1037	1180	1262	1385	1700	2000	2700
670	833	944	1045	1200	1280	1400	1750	2120	2800
710	850	950	1060	1202	1285	1450	1775	2180	3000
715	875	987	1100	1210	1300	1500	1800	2200	3150
737	900	1000	1120	1220	1320	1520	1850	2240	3600
750	925	1018	1137	1225	1340	1587	1900	2360	
800	933	1030	1160	1250	1350	1600	1950	2540	

5V

900	1250	1550	1900	2500	2800	3250	3900	4750	6500
950	1280	1600	2000	2555	2840	3350	4000	5000	6650
1000	1320	1650	2120	2600	2900	3450	4120	5100	6670
1060	1350	1700	2180	2650	2950	3500	4150	5300	7100
1080	1400	1750	2206	2680	3000	3550	4250	5600	7500
1120	1450	1800	2240	2700	3150	3750	4310	6000	8000
1180	1500	1850	2360	2750	3160	3870	4500	6300	

8V(25x23)

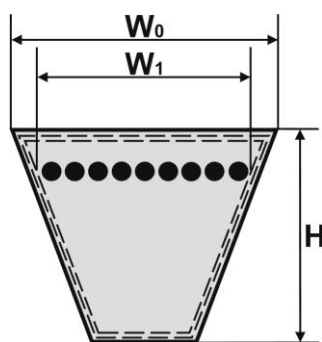
1000	1300	1600	2600	5600	7100	12065			
1180	1400	2000	5080	5994	10000	14225			

ГЛАДКИЕ РЕМНИ DARWIN PLUS АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПО DIN 7753

Гладкие приводные автомобильные ремни по DIN 7753 узкого сечения DARWIN PLUS преимущественно применяются в новых современных конструкциях приводов на вспомогательном оборудовании грузовых, коммерческих и легковых автомобильных двигателях (генератор, водяной и масляный насосы, компрессоры, вентиляторные и отопительные системы). Конструкция ремня позволяет увеличивать срок эксплуатации в 1,5 – 2 раза при повышении мощности привода. Ремни узкого сечения по DIN 7753 DARWIN PLUS являются универсальными температурно-стойкими, маслостойкими, а также имеют антистатические свойства и выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур, оборотная ткань пропитана неопреном, которая способствует равномерному трению ремня о шкив, повышая долговечность ремня.

Ремни гладкие узких профилей по DIN 7753 DARWIN PLUS производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на автомобильных приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
9,5	-	9.7	8.5	8
12,5	-	12.7	11	10

Области применения:

- ☞ Автомобилестроение (грузовые, коммерческие и легковые автомобили);
- ☞ Сельскохозяйственная техника и агрегаты;
- ☞ Для большинства существующих ременных передач;
- ☞ Пригодны для приводов с большой скоростью вращения ремня;
- ☞ Ширина шкива вдвое меньше чем приводы с классическими ремнями;
- ☞ Из-за стандартных размеров шкивов, легко можно заменить классические профили на DIN.

Характеристики:

- ☞ Ремни по DIN 7753 выпускаются исключительно в мм и по наружной длине (La) от 500мм до 2550мм с интервалом 25мм;
- ☞ Минимальные допуски по длине при производстве по DIN 7753 +0,5% -1,0%;
- ☞ Глубина ремня над расчетной линией: профиль 9,5 - 2мм и 12,5 – 2,8мм;
- ☞ Минимальный диаметр шкива по DIN 2211: профиль 9,5 - 63мм и 12,5 – 90мм;
- ☞ Допуск по длине в комплектах 0,15%;
- ☞ Максимально допустимая скорость вращения: 42 м/сек;
- ☞ Допустимая частота сгибов: 100 Гц;
- ☞ Соотношение верхнего основания и высоты ремня составляет 1,2;
- ☞ Больше передаваемая мощность и долговечность ремня и привода.

Стандарты:

DIN 7753

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ
9,5

700	875	975	1100	1275	1450	1600	1775	1950	2500
710	900	1000	1125	1300	1475	1625	1800	2000	2550
725	925	1020	1150	1325	1500	1650	1825	2025	
750	935	1035	1175	1350	1525	1675	1850	2100	
775	937	1045	1200	1390	1550	1700	1875	2150	
800	940	1050	1225	1400	1557	1725	1900	2350	
825	950	1075	1250	1425	1575	1750	1925	2425	

12,5

750	950	1150	1325	1525	1675	1875	2075	2300	2525
775	975	1175	1350	1550	1700	1900	2100	2325	2550
800	1000	1180	1375	1557	1725	1925	2120	2350	
825	1025	1200	1400	1550	1750	1950	2125	2400	
850	1050	1225	1425	1575	1775	1975	2150	2425	
875	1075	1250	1450	1600	1800	2000	2175	2450	
900	1100	1275	1475	1625	1825	2025	2200	2475	
925	1125	1300	1500	1650	1850	2050	2250	2500	

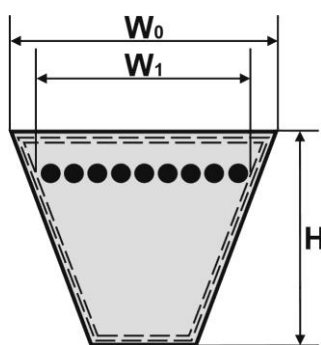
ГЛАДКИЕ ВЕНТИЛЯТОРНЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS по ГОСТ 5813-93 ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАКТОРОВ И КОМБАЙНОВ

Гладкие приводные вентиляторные ремни DARWIN PLUS по ГОСТ 5813-93 для автомобилей, тракторов и комбайнов предназначены для передачи движения от вала двигателя к вспомогательным узлам ходовой части (генератор, водяной и масляной насосы, компрессоры, вентиляторные и отопительные системы).

Конструкция ремня позволяет увеличивать срок эксплуатации в 1,5 – 2 раза при повышении мощности привода. Ремни обладают универсальными температурно-стойкими, маслостойкими и антистатическими свойствами, выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур, оберточная ткань пропитана неопреном, которая способствует равномерному трению ремня о шкив, повышая долговечность ремня.

Ремни гладкие по ГОСТ 5813-93 и 1284.1,2-89 DARWIN PLUS производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на автомобильных приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
SPZ 9.5	I-11 x 8	10	8.5	8
SPA 12.5	I-11 x 10	13	11	10
SPB 17	I-14 x 13	17	14	14
15x9	II-12.5 x 9	15	12.5	9
B(17x11)	II-14 x 10	17	14	11
19x11	II-16 x 11	19	16	11
22x12.5	II-19 x 12.5	22	19	12.5
25x14	II-21 x 14	25	21	14

Области применения:

- ☞ Автомобилестроение (грузовые, коммерческие и легковые автомобили);
- ☞ Сельскохозяйственная техника и агрегаты;
- ☞ Пригодны для приводов с большой скоростью вращения ремня.

Характеристики:

- ☞ Ремни по ГОСТ выпускаются исключительно в мм и по расчетной длине (Lp/Lw/Ld);
- ☞ Допуск по длине в комплектах 0,1%;
- ☞ Максимально допустимая скорость вращения: 42 м/сек;
- ☞ Соотношение верхнего основания и высоты ремня составляет 1,6 для ремней нормального сечения 1,2 для ремней с узким сечением;
- ☞ Допустимая частота сгибов: 100 Гц.

Стандарты:

ГОСТ 1284-1-89, 1284-2-89, 5813-93

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

[illegible]

СВЯЗАННЫЕ КЛИНОВЫЕ ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS

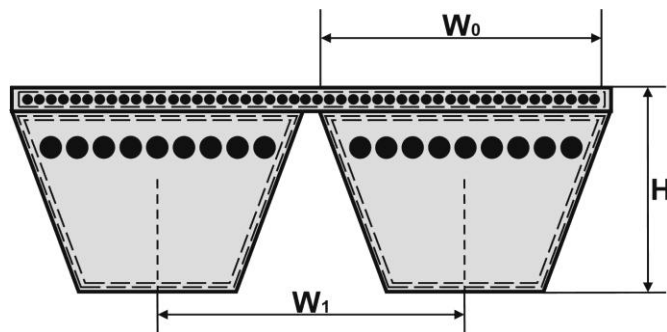
классического сечения узкого сечения узкого сечения высокой мощности

Связанные клиновые приводные ремни состоят из 2 до 8 одинаковых ремней одного профиля, объединенных общим верхним основанием образующим связанный ремень. Связка одинаковых ремней под общим основанием поглощает и компенсирует биение одиночных ремней. Связанные приводные ремни DARWIN PLUS предназначены для замены комплекта ремней классического, узкого, узкого высокой мощности профилей, работающих параллельно в одной передаче.

Ремни обладают универсальными температурно-стойкими, маслостойкими и антистатическими свойствами и выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур, оборотная ткань пропитана неопреном, которая способствует равномерному трению ремня о шкив, повышая долговечность ремня. Ремни гладкие узких профилей DARWIN PLUS производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)

Профиль	ГОСТ	W ₀ , мм.	W ₁ , мм.	H, мм.
HA	R/HA	13	15.9	10
HB	R/HB	17	19	13
HC	R/HB	22	25.5	17
HD	R/HГ	32	37	21.5
HSPZ	R/УO	9	12	10
HSPA	R/УA	13	15	12
HSPB	R/УБ	17	19	16
HSPC	R/УB	22	25.5	20
H3V		9	10.3	10
H5V		15	17.5	16
H8V		25	28.6	26



Области применения:

- Промышленные и сельскохозяйственные приводы, коробка передач комбайнов;
- В промышленных установках с пульсирующей ударной нагрузкой;
- В передачах, где биения одиночных ремней негативно влияют на работу агрегата;
- Компрессорные установки, дробилки, фрезерные и шлифовальные станки.

Профиль	HA	HB	HC	HD	SPZ	SPA	SPB	SPC	3V	5V	8V
Ширина(мм) 'W'											
Высота(мм) 'T'	10	13	17	22	10	12	16	20	10	16	26
Ширина профиля, (мм) 'W ₁₀ '	15,9	19,1	25,4	36,5	10,30		17,5		10,3	17,5	28,6
Le на Li (mm)	32	51	68	94	38		71		38	71	123
La на Li (mm)	64	80	100	130	66		100		66	100	157

Характеристики:

- Ремни по ГОСТ выпускаются исключительно в мм и по расчетной длине (Lp/Lw/Ld);
- Высота профиля берется как высота одного ремня;
- Международное обозначение по эффективной длине Le в мм;
- Число одиночных ремней: до 8шт. в связке. Обозначение - **8H**;
- Максимально допустимая скорость вращения: 30 м/сек;
- Допустимая частота сгибов: 60 Гц;

Стандарты:

ASAE 211.4, ANSI/RMA IP-20, RMA/MPTA IP-22

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

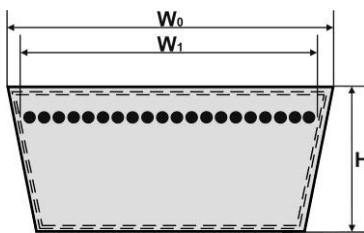
2HA					3HA				
1060	1100	1200	2420	3850	925	1000	1060		
2HB									
884	1195	1550	1738	1905	2120	2240	2610	3800	5780
925	1220	1560	1740	1920	2145	2255	3000	3845	5850
1000	1290	1660	1775	1980	2150	2390	3120	5362	
1063	1370	1675	1800	2030	2155	2440	3730	5415	
1100	1460	1687	1825	2050	2160	2500	3730	5430	
1130	1500	1715	1860	2075	2175	2540	3750	5590	
1152	1540	1725	1885	2100	2200	2610	3759	5600	
3HB									
869	1065	1588	2075	2340	2810	3390	3750	4526	5585
900	1100	1800	2100	2400	3186	3580	4400	5375	5600
975	1125	1813	2130	2780	3190	3600	4475	5534	
1000	1300	1884	2200	2809	3237	3620	4480	5540	
4HB									
780	812	850	890	925	1000	2650	3400	3750	4500
800	823	865	900	985	1520	3220	3600	4475	
5HB									
1000	1900	1950	1950	1990	2850	3600	4250		
6HB			7HB				8HB		
3600	3650		3285	3650			3600		
3HC			4HC			5HC			
3300	3710	3815	3990	5000	2500	2830	3350	4000	5000
3HSPB		4HSPB		5HSPB		6HSPB		8HSPB	
1800	3650	2000	3050	2850	3150	3350	4070	3350	3550
2HSPC					4HSPC			10HSPC	
1715	1800	2240	3650	6000	2890	5107	5375	2240	
2H5V					3H5V		5H5V		
1900	1979	2120	4826	5385	2872	3556	3182	3556	4273
6H5V	8H5V	3H8V		4H8V					
3556	3350	1000	1400	3750	9500	10160			

ГЛАДКИЕ ВАРИАТОРНЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS для СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Гладкие приводные вариаторные ремни DARWIN PLUS для сельскохозяйственной техники, предназначены для бесступенчатого регулирования скорости при передаче вращения от двигателя к рабочим узлам.

Гладкие вариаторные ремни применяются практически во всех типах сельскохозяйственных машин и агрегатов, для сложных и специальных ременных передач, где требуется передача больших мощностей, а также на конструкциях приводов с наружным натяжением малого диаметра и шкивов маленьких диаметров, и там, где имеются нестандартные условия эксплуатации.

Ремни обладают универсальными температурно-стойкими, маслостойкими и антистатическими свойствами, выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур, оборотная ткань пропитана неопреном, которая способствует равномерному трению ремня о шкив, повышая долговечность ремня.



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.	угол
68 x 24	68 x 24	68	65	24	30
50 x 20 HM)	СВ-50 (45x22)	50	45	22	30
45 x 20 (HL)	СВ-45 (40x20)	45	40	20	30
38 x 18	СВ-38 (35x18)	38	35	18	30
36 x 14	СВ-36 (36x14)	36	36	14	30
32 x 15	СВ-32 (29x15)	32	29	15	30
32 x 16	СВ-28 (28x16)	31	28	16	30
25 x 13	СВ-25 (23x13)	25	23	13	30

Области применения:

- ☞ Сельскохозяйственная техника и агрегаты советского и российского производства.

Профиль	25	32	36	38	45	50	55	60
Ширина (mm) 'W'	25	32	36	38	45	50	55	60
Высота (mm) 'T'	13	15	14	18	20	22	22	25
Угол (°)	28	28	28	28	28	28	28	28
Li на Lp (mm)	+ 53	+ 61	+ 56	+ 73	+ 81	+ 90	+ 90	+ 102
Li на La (mm)	+ 82	+ 94	+ 88	+ 113	+ 125	+ 138	+ 138	+ 157
Lp на Li (mm)	- 53	- 61	- 56	- 73	- 81	- 90	- 90	- 102
La на Li (mm)	- 82	- 94	- 88	- 113	- 125	- 138	- 138	- 157
La на Lp (mm)	- 29	- 33	- 32	- 40	- 44	- 48	- 48	- 55

Характеристики:

- ☞ Ремни по ГОСТ выпускаются исключительно в мм и по расчетной длине (Lp/Lw/Ld);
- ☞ Допуск по длине в комплектах 0,1%;
- ☞ Максимально допустимая скорость вращения: 42 м/сек;
- ☞ Допустимая частота сгибов: 100 Гц.

Стандарты:

ГОСТ 1284-1-89, 1284-2-89.

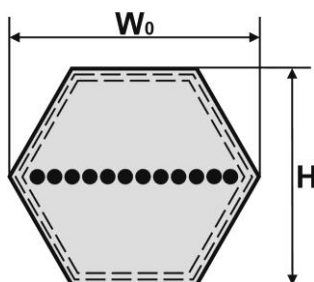
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

ДВУСТОРОННИЕ ШЕСТИГРАННЫЕ КЛИНОВЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS

Двусторонние шестигранные ремни Darwin Plus. Предназначены для установки на шкивы, где обе стороны ремня служат для передачи мощности.

Шестигранные приводные Ремни отличаются универсальной термостойкостью и маслостойкостью в сочетании с антистатическими свойствами и выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур в нестандартных условиях работы, наружная оберточная ткань двусторонних приводных ремней пропитана специальной смесью искусственной резины неопреном, которая способствует равномерному трению ремня о шкив, повышая долговечность ремня. В середине профиля двусторонних ремней расположен корд, что дает ремню повышенную гибкость в обе стороны и способность работы с двух сторон.

Передаваемая мощность двусторонних профилей равна мощности передаваемой профилями классических ремней и рассчитана для аналогичного профиля двусторонних ремней.



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
НАА	-	13	11	10
НВВ	-	17	14	14
НСС	-	22	19	17

Области применения:

- ☞ Сельскохозяйственная техника;
- ☞ Специальные промышленные установки;
- ☞ Пригодность в передачах с переменным вращением вала;
- ☞ Приводы с реверсивным движением.

Профиль		НАА	НВВ	НСС
Ширина	(мм) 'W'	13	17	22
Высота	(мм) 'T'	10	14	17
Угол	(°)	40	40	40
Мин. расч. диаметр шкива	мм	80	112	200
Li на Le	мм	21	26	36
Le на La	мм	31	41	53
Li на La	мм	52	67	89

Характеристики:

- ☞ Максимально допустимая скорость вращения: 30 м/сек;
- ☞ Допустимая частота сгибов: 60 Гц;
- ☞ Пригодны для установки на приводах, где обе стороны ремня служат для передачи мощности;
- ☞ Повышенный угол изгиба ремня.

Стандарты:

ISO 5289, DIN 7722, ASAE 211.4

НАА		в дюймах		в мм	
		68	91	1730	2240 2370
НВВ					
1949	1999	2380	2540	2914	3092 3498 3701 4463 4500
1969	2229	2533	2558	3069	3142 3574 4006 4489 5450
НСС					
1000	3809	3886	4500	5054	5450
1980	3835	4216	4546	5130	6400

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ DARWIN PLUS**ЗУБЧАТЫЕ** приводные ремни **DARWIN PLUS** с открытыми флангами

Конструкция зубчатого приводного ремня с открытыми флангами

Ремни зубчатые **КЛАССИЧЕСКОГО** сеченияРемни зубчатые **УЗКОГО** сеченияРемни зубчатые **УЗКОГО** сечения по стандарту RMA IIP 22Ремни зубчатые **УЗКОГО** сечения по стандарту DINРемни зубчатые по стандарту **AVX** автомобильной промышленностиРемни зубчатые **ВАРИАТОРНЫЕ** (Широкий профиль) – промышленныеРемни зубчатые **ВАРИАТОРНЫЕ** (Широкий профиль) – сельскохозяйственные**ПОЛИКЛИНОВЫЕ** (ребристые) ремни **DARWIN PLUS**

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

КОНСТРУКЦИЯ: ЗУБЧАТЫЕ ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ **DARWIN PLUS** С ОТКРЫТЫМИ ФЛАНГАМИ

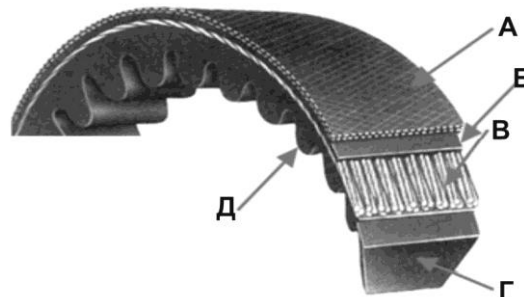
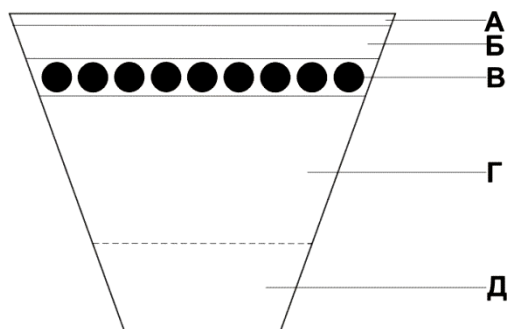
Отличие в обозначении зубчатых ремней относительно гладких приводных ремней: к названию профиля оберточных ремней, добавляется "X".

Например:

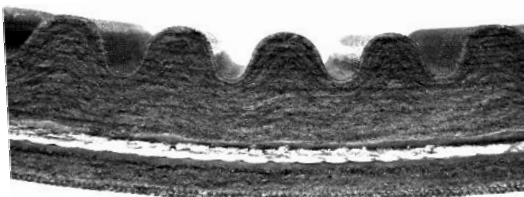
A(13x8) меняется на **AX**.

SPA меняется на **XPA**.

Конструкция ремня:



- A** – тканевая обкладка ремня пропитана полихлоропреном, обкладка тканью только на верхнем основании ремня;
- B** – особая резиновая смесь над слоем растяжения; Зона растяжения дает профилю ремня стабильность от прогибов под нагрузкой в процесс эксплуатации, защищает от деформации;
- C** – прочный полиэфирный корд; Армирующий элемент, связывающий зону растяжения с остальными резиновыми элементами ремня, также принимает ударные нагрузки в процессе работы;
- D** – резиновая смесь слоя сжатия;
- D** – зубчатая часть приводного ремня, Придает ремню гибкость и отличную посадку на шкивах.



Преимущества зубчатых приводных ремней **DARWIN PLUS** с открытыми флангами

- ✎ Не имеет на боковых гранях обкладочную ткань, отсюда название: ремни с открытыми флангами;
- ✎ Применяются специальные резиновые смеси, которые придают зубчатым ремням DARWIN PLUS повышенную прочность на износ в процесс эксплуатации, долгий срок службы по сравнению с гладкими ремнями с оберточной тканью;
- ✎ Для зубчатых ремней с открытыми флангами характерен постоянный коэффициент трения после первоначальной работы ремня в течение всего срока службы ремня;
- ✎ Для предотвращения деформации формы профиля ремня и для обеспечения опоры полиэфирного корда в слое сжатия, при производстве зубчатых ремней DARWIN PLUS используется специальная резиновая смесь с текстильными волокнами;
- ✎ Зубчатая форма придает ремню оптимальную посадку в канавки шкивов, пониженную температуру в процессе эксплуатации и повышенную гибкость для работы в приводах, где применяются шкивы маленьких диаметров;

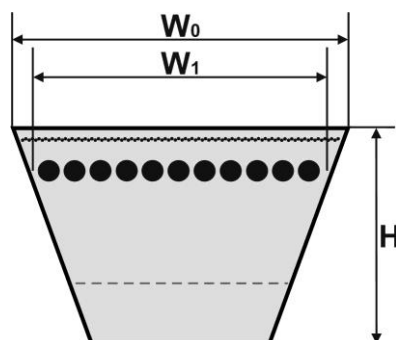


ЗУБЧАТЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS КЛАССИЧЕСКОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКРЫТЫМИ ФЛАНГАМИ

Зубчатые ремни с открытыми флангами DARWIN PLUS классического сечения отличаются универсальной термостойкостью и маслостойкостью в сочетании с антистатическими свойствами, производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

Применяемые специальные резиновые смеси выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур в нестандартных условиях работы. Зубчатая форма придает ремню повышенную гибкость, оптимальную посадку в канавки шкивов и пониженную температуру в процессе эксплуатации, увеличивает срок службы ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
XZ	О зуб.	10	8.5	6
XA	А зуб.	13	11	8
XB	Б зуб.	17	14	11 (10.5)
X20	-	20	17	12.5
XC	В зуб.	22	19	14 (13.5)
X25	-	25	21	16

Области применения:

- ⌚ Классические промышленные и сельскохозяйственные приводы;
- ⌚ Автомобилестроение;
- ⌚ Системы с возможностью обратного хода;
- ⌚ Передатки с натяжным роликом;
- ⌚ Передатки больших мощностей в конструкциях с натяжным роликом при небольших шкивах;
- ⌚ Пригодны для большинства существующих ременных передач;
- ⌚ Конструкции с наружным натяжением малого диаметра.

Профиль		ZX	AX	BX	X20	CX	X25
ГОСТ		О зуб.	А зуб.	Б зуб.		В зуб.	
Ширина	(мм) 'W'	10	13	17	20	22	25
Высота	(мм) 'H'	6	8	11	12,5	14	16
Угол	(°)	40	40	40	40	40	40
Мин. расч. диаметр шкива		40	50	80	140	140	224
Li на Lp	(мм)	+ 48	+ 36	+ 22	+ 43	+ 61	+ 56
Li на La	(мм)	+ 79	+ 50	+ 38	+ 69	+ 100	+ 88
Lp на Li	(мм)	- 48	- 36	- 22	- 43	61	- 56
La на Li	(мм)	- 79	- 50	- 38	- 69	100	- 88
La на Lp	(мм)	- 31	- 14	- 16	- 26	39	- 32

Характеристики:

- ⌚ Допустимая частота сгибов: 120 Гц;
- ⌚ Рекомендуемая максимальная скорость вращения: 50 м/сек;
- ⌚ Отношение ширины ремня к его высоте: 1,6;
- ⌚ Постоянный коэффициент трения после первоначальной работы ремня в течение всего срока службы ремня.

Стандарты:

ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, ANSI/RMA IP-20

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ
ZX

450	630	730	875	950	1045	1200	1290	1600	2030
500	670	750	900	987	1060	1240	1300	1650	2050
530	700	800	925	1000	1120	1260	1320	1775	2120
560	710	833	933	1018	1175	1250	1400	1800	2240
600	715	850	944	1030	1180	1280	1500	2000	2500

AX

500	750	887	987	1080	1180	1280	1550	1775	2030
530	775	900	1000	1090	1200	1300	1560	1800	2050
600	800	925	1018	1100	1207	1320	1600	1850	2240
630	830	937	1020	1103	1220	1350	1650	1900	2360
650	833	944	1030	1120	1225	1400	1700	1925	2450
670	850	950	1045	1125	1230	1430	1725	1950	2500
700	870	970	1050	1150	1240	1450	1725	1975	2550
710	875	980	1060	1160	1250	1500	1750	2000	

BX

700	875	930	1037	1120	1219	1303	1500	1700	1950
710	881	937	1045	1150	1220	1320	1500	1750	2000
750	887	950	1060	1160	1230	1350	1550	1750	
800	900	987	1080	1180	1250	1400	1565	1800	
837	908	1000	1100	1194	1280	1425	1600	1850	
850	932	1030	1103	1200	1300	1450	1650	1900	

X20

1060	1150	1250	1360	1500	1650	1800	1950	2180	2360
1090	1180	1280	1400	1550	1700	1850	2000	2240	2430
1120	1220	1320	1450	1600	1750	1900	2120	2300	2500

CX

900	1030	1180	1303	1450	1650	1850	2100	2240	2500
987	1100	1200	1310	1500	1700	1900	2120	2268	
1025	1103	1220	1320	1550	1735	1950	2150	2360	
1025	1120	1250	1400	1600	1800	2000	2200	2400	

X25

1120	1220	1320	1400	1550	1670	1800	1950	2180	2360
1150	1250	1350	1450	1600	1700	1850	2000	2240	2430
1180	1280	1360	1500	1650	1750	1900	2120	2300	2500

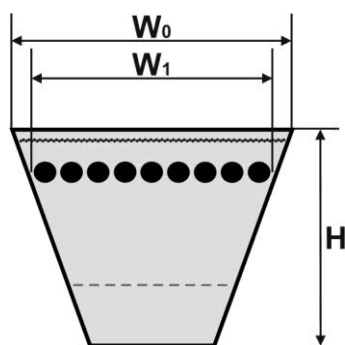
ЗУБЧАТЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS УЗКОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКРЫТЫМИ ФЛАНГАМИ

Зубчатые ремни с открытыми флангами DARWIN PLUS узкого сечения в основном находят свое применение в новых конструкциях приводов, позволяя увеличивать срок эксплуатации ремней в 1,5 – 2 раза при повышении мощности. После обкатки, в продолжение всего срока службы ремень работает с постоянным коэффициентом трения.

Зубчатые ремни с открытыми флангами DARWIN PLUS узкого сечения отличаются универсальной термостойкостью и маслостойкостью в сочетании с антистатическими свойствами и производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

Применяемые специальные резиновые смеси выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур в нестандартных условиях работы. Зубчатая форма придает ремню повышенную гибкость, оптимальную посадку в канавки шкивов и пониженную температуру в процессе эксплуатации, увеличивает срок службы ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
XPZ	У _о зуб.	10	8.5	8
XPA	У _а зуб.	13	11	10
XPB	У _б зуб.	17	14	14
X19	-	19	-	15
XPC	У _в зуб.	22	19	18

Области применения:

- ☞ Промышленные установки;
- ☞ Автомобилестроение;
- ☞ Сельскохозяйственная техника и агрегаты;
- ☞ Пригодны для большинства существующих ременных передач;
- ☞ Пригодны для приводов с большой скоростью вращения ремня;
- ☞ Конструкции с наружным натяжением малого диаметра;
- ☞ Из-за стандартных размеров шкивов, легко можно заменить классические профили на узкие.

Профиль		XPZ	XPA	XPB	X19	XPC
ГОСТ		У _о зуб.	У _а зуб.	У _б зуб.	-	У _в зуб.
Ширина	(мм) 'W'	10	13	17	19	22
Высота	(мм) 'H'	8	10	14	15	18
Угол	(°)	40	40	40	40	40
Мин. расч. диаметр шкива		50	63	100		180
Li на Lp	(мм)	+ 37	+ 45	+ 60	+ 69	+ 83
Li на La	(мм)	+ 50	+ 63	+ 88	+ 94	+ 113
Lp на Li	(мм)	- 37	- 45	- 60	- 69	- 83
La на Li	(мм)	- 50	- 63	- 88	- 94	- 113
La на Lp	(мм)	- 13	- 18	- 28	- 25	- 30

Характеристики:

- ☞ Максимально допустимая скорость вращения: 50 м/сек;
- ☞ Допустимая частота сгибов: 120 Гц;
- ☞ Экономичность, больше передаваемая мощность, долговечность ремня и привода;
- ☞ Постоянный коэффициент трения после первоначальной работы ремня в течение всего срока службы ремня.

Стандарты:

ISO 4183, BS 3790, DIN 7753/1, RMA/MPTA IP-22, ГОСТ 1284-1,2-89, 5813-93

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ
XPZ

700	875	975	1100	1275	1450	1600	1775	1950	2500
710	900	1000	1125	1300	1475	1625	1800	2000	2550
725	925	1020	1150	1325	1500	1650	1825	2025	
750	935	1035	1165	1350	1525	1675	1850	2100	
775	937	1045	1175	1390	1550	1700	1875	2150	
800	940	1050	1220	1400	1557	1725	1900	2350	
825	950	1075	1250	1425	1575	1750	1925	2425	

XPA

750	950	1150	1325	1525	1675	1875	2075	2300	2525
775	975	1160	1350	1550	1700	1900	2100	2325	2550
800	1000	1175	1375	1557	1725	1925	2120	2350	
825	1025	1200	1400	1550	1750	1950	2125	2400	
850	1050	1220	1425	1575	1775	1975	2150	2425	
875	1075	1250	1450	1600	1800	2000	2175	2450	
900	1100	1275	1475	1625	1825	2025	2200	2475	
925	1125	1300	1500	1650	1850	2050	2250	2500	

XPB

1000	1202	1320	1550	1750	2000	2450	2680	2850	3150
1060	1260	1400	1600	1800	2120	2500	2700	2870	
1120	1280	1450	1650	1850	2240	2600	2750	2900	
1180	1300	1500	1700	1900	2360	2650	2800	3000	

X19

1650	1750	1800	1850	1900	2000	2240	2360	2500	2650
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

XPC

1000	2120	2360	2500	2650	2800	2850	3000	3150	3250
2000	2240								

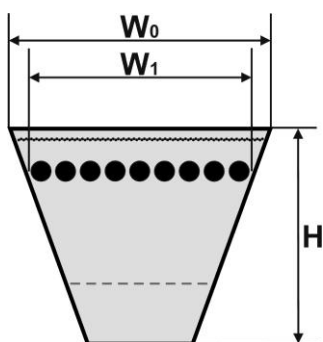
ЗУБЧАТЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS УЗКОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКРЫТЫМИ ФЛАНГАМИ RMA IP 22

Зубчатые приводные ремни DARWIN PLUS узкого сечения с открытыми флангами RMA IP 22 подобно другим ремням узкого сечения применяются в новых конструкциях приводов, увеличивая срок эксплуатации ремней в 1,5 – 2 раза при повышении мощности. Отличие состоит в дополнительном слое на широком основании ремня. После обкатки, на протяжении всего срока службы ремень работает с постоянным коэффициентом трения.

Зубчатые ремни с открытыми флангами DARWIN PLUS узкого сечения отличаются универсальной термостойкостью и маслостойкостью в сочетании с антистатическими свойствами, производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

Применяемые специальные резиновые смеси выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур в нестандартных условиях работы. Зубчатая форма придает ремню повышенную гибкость, оптимальную посадку в канавки шкивов и пониженную температуру в процессе эксплуатации увеличивает срок службы ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
3VX	-	9.7	-	8
5VX	-	15.8	-	13.5

Области применения:

- ☞ Промышленные установки;
- ☞ Автомобилестроение;
- ☞ Сельскохозяйственная техника и агрегаты;
- ☞ Пригодность для большинства существующих ременных передач;
- ☞ Пригодны для приводов с большой скорости вращения ремня;
- ☞ Конструкции с наружным натяжением малого диаметра;
- ☞ Ширина шкива меньше чем приводы на основе оберточных ремней;
- ☞ Из-за стандартных размеров шкивов, легко можно заменить классические профили на узкие;

Профиль		3VX	5VX
Ширина	(мм) 'W'	9,7	15,8
Высота	(мм) 'H'	8	13,5
Угол	(°)	40	40
Мин. расч. диаметр шкива		50	100
Li на Lp	(мм)	+ 37	+ 60
Li на La	(мм)	+ 50	+ 85
Lp на Li	(мм)	- 37	- 60
La на Li	(мм)	- 50	- 85
La на Lp	(мм)	- 13	- 25

Характеристики:

- ☞ Максимально допустимая скорость вращения: 50 м/сек;
- ☞ Допустимая частота сгибов: 120 Гц;
- ☞ Экономичность, больше передаваемая мощность, долговечность ремня и привода;
- ☞ Постоянный коэффициент трения после первоначальной работы ремня в течение всего срока службы ремня.

Стандарты:

RMA/MPTA IP-22

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Таблица взаимозаменяемости ремней узкого сечения и ремней узкого сечения высокой мощности в зубчатом исполнении с открытыми флангами									
Профили узкого сечения					Профили узкого сечения высокой мощности				
3VX / X9N					XPZ				
5VX / X15N					XPB				

3VX

500	675	825	937	1075	1300	1525	1700	1900	2425
525	700	840	940	1100	1325	1540	1715	1910	2500
530	710	850	950	1125	1350	1550	1725	1925	2550
550	725	860	975	1150	1390	1557	1750	1950	
560	750	870	1000	1165	1400	1575	1775	2000	
575	775	875	1020	1175	1425	1600	1800	2025	
600	800	900	1035	1220	1450	1625	1825	2100	
625	810	925	1045	1250	1475	1650	1850	2150	
650	820	935	1050	1275	1500	1675	1875	2350	

5VX

1000	1202	1320	1550	1750	2000	2450	2680	2850	3150
1060	1260	1400	1600	1800	2120	2500	2700	2870	
1120	1280	1450	1650	1850	2240	2600	2750	2900	
1180	1300	1500	1700	1900	2360	2650	2800	3000	

ЗУБЧАТЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS С ОТКРЫТЫМИ ФЛАНГАМИ ПО СТАНДАРТУ DIN 7753

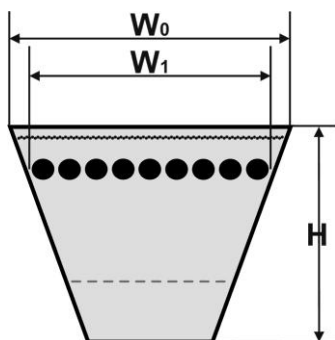
Зубчатые приводные ремни DARWIN PLUS узкого сечения с открытыми флангами, выполненные согласно нормам DIN, аналогичны другим зубчатым ремням узкого сечения, но выполнены в соответствии с немецкими стандартами DIN 7753. Разработаны для современных конструкций приводов на вспомогательном оборудовании грузовых, коммерческих и легковых автомобильных двигателях (генератор, водяной и масляной насосы, компрессоры, вентиляторные и отопительные системы).

Зубчатые ремни по DIN 7753 применяются в новых конструкциях автомобильных приводов для повышения передаваемой мощности. После обкатки, ремень работает с постоянным коэффициентом трения.

Зубчатые ремни с открытыми флангами DARWIN PLUS узкого сечения отличаются универсальной термостойкостью и маслостойкостью в сочетании с антистатическими свойствами, производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

Применяемые специальные резиновые смеси выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур в нестандартных условиях работы. Зубчатая форма придает ремню повышенную гибкость, оптимальную посадку в канавки шкивов и пониженную температуру в процессе эксплуатации, увеличивает срок службы ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
X9,5	-	9,5	-	8
X12,5	-	12,5	-	10

Области применения:

- ⌚ Автомобилестроение;
- ⌚ Грузовые автотранспортные средства;
- ⌚ Сельскохозяйственная техника и агрегаты;
- ⌚ Пригодны для приводов с большой скоростью вращения ремня на малых шкивах;
- ⌚ Конструкции с наружным натяжением малого диаметра.

Характеристики:

- ⌚ Ремни по DIN 7753 выпускаются исключительно в мм и по наружной длине (La) от 500мм до 2550мм с интервалом 25мм;
- ⌚ Минимальные допуски по длине при производстве по DIN 7753 +0,5% -1,0%;
- ⌚ Глубина ремня над расчетной линией: профиль 9,5 - 2мм и 12,5 – 2,8мм;
- ⌚ Минимальный диаметр шкива по DIN 2211: профиль X9,5 - 50мм и X12,5 – 63мм;
- ⌚ Допуск по длине в комплектах 0,15%;
- ⌚ Максимально допустимая скорость вращения: 50 м/сек;
- ⌚ Допустимая частота сгибов: 120 Гц;
- ⌚ Экономичность, больше передаваемая мощность, долговечность ремня и привода;
- ⌚ Постоянный коэффициент трения после первоначальной работы ремня в течение всего срока службы ремня;

Стандарты:

DIN 7753

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ
X9,5

500	675	825	937	1075	1300	1525	1700	1900	2425
525	700	840	940	1100	1325	1540	1715	1910	2500
530	710	850	950	1125	1350	1550	1725	1925	2550
550	725	860	975	1150	1390	1557	1750	1950	
560	750	870	1000	1165	1400	1575	1775	2000	
575	775	875	1020	1175	1425	1600	1800	2025	
600	800	900	1035	1220	1450	1625	1825	2100	
625	810	925	1045	1250	1475	1650	1850	2150	
650	820	935	1050	1275	1500	1675	1875	2350	

X12,5

500	725	900	1090	1300	1525	1800	2050	2275	2550
525	737	915	1100	1320	1550	1825	2060	2300	2575
535	750	925	1115	1325	1585	1850	2075	2325	2600
550	760	950	1130	1340	1600	1875	2100	2350	2640
560	785	975	1150	1350	1625	1900	2120	2360	2650
575	800	1000	1175	1360	1650	1920	2125	2375	2680
585	815	1015	1190	1375	1665	1925	2150	2400	2700
600	825	1025	1200	1385	1675	1950	2160	2425	2800
600	840	1040	1220	1400	1700	1975	2175	2450	2850
625	850	1045	1225	1425	1715	2000	2200	2475	2875
650	865	1050	1250	1450	1750	2020	2225	2500	2900
675	875	1060	1260	1475	1765	2025	2240	2525	
700	890	1075	1275	1500	1775	2045	2250	2540	

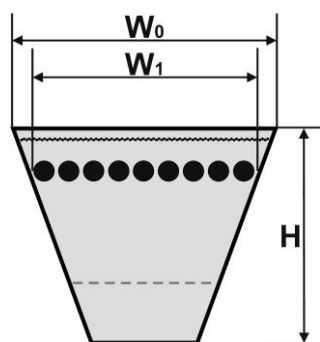
РЕМНИ ЗУБЧАТЫЕ AVX С ОТКРЫТЫМИ ФЛАНГАМИ DARWIN PLUS ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Зубчатые клиновые ремни DARWIN PLUS с открытыми флангами, профили AVX, благодаря зубчатой поверхности отличаются повышенной гибкостью и правильным расположением в пазах шкивов. Зубчатые ремни, профиль AVX, применяются в современных конструкциях приводов на вспомогательном оборудовании грузовых, коммерческих и легковых автомобильных двигателях (генератор, водяной и масляный насосы, компрессоры, вентиляторные и отопительные системы).

Зубчатые ремни DARWIN PLUS профили AVX применяются в новых конструкциях автомобильных приводов для повышения передаваемой мощности. После обкатки, ремень работает с постоянным коэффициентом трения. Зубчатые ремни с открытыми флангами профиля AVX DARWIN PLUS отличаются универсальной термостойкостью и маслостойкостью в сочетании с антистатическими свойствами, производятся со стабильными допусками по длине и могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня.

Применяемые специальные резиновые смеси выдерживают воздействие повышенных нагрузок и высоких температур в нестандартных условиях работы. Зубчатая форма придает ремню повышенную гибкость, оптимальную посадку в канавки шкивов и пониженную температуру в процессе эксплуатации, увеличивает срок службы ремня.

(Допуски на стр. № 6 – Общий Каталог)



Профиль	ГОСТ	W ₀ мм.	W ₁ мм.	H мм.
AVX10	-	9,6	-	8
AVX13	-	12,7	-	9
AVX17		17		11
AVX22		22,5		14

Области Применения:

- ⌚ Автомобилестроение;
- ⌚ Грузовые, малые грузовые, коммерческие и легковые автотранспортные средства;
- ⌚ Сельскохозяйственная техника и агрегаты;
- ⌚ Пригодны для приводов с большой скоростью вращения ремня на малых шкивах;
- ⌚ Конструкции с наружным натяжением малого диаметра.

Характеристики:

- ⌚ Ремни профиля AVX выпускаются исключительно в мм и по наружной длине (La) от 500мм до 2550мм;
- ⌚ Минимальные допуски по длине при производстве по +0,5% -1,0%;
- ⌚ Допуск по длине в комплектах: 0,15%;
- ⌚ Максимально допустимая скорость вращения: 50 м/сек;
- ⌚ Допустимая частота сгибов: 120 Гц;
- ⌚ Экономичность, больше передаваемая мощность, долговечность ремня и привода;
- ⌚ Постоянный коэффициент трения после первоначальной работы ремня в течение всего срока службы ремня.

Стандарты:

ISO 4183

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ
AVX10

500	675	825	937	1075	1300	1525	1700	1900	2425
525	700	840	940	1100	1325	1540	1715	1910	2500
530	710	850	950	1125	1350	1550	1725	1925	2550
550	725	860	975	1150	1390	1557	1750	1950	
560	750	870	1000	1165	1400	1575	1775	2000	
575	775	875	1020	1175	1425	1600	1800	2025	
600	800	900	1035	1220	1450	1625	1825	2100	
625	810	925	1045	1250	1475	1650	1850	2150	
650	820	935	1050	1275	1500	1675	1875	2350	

AVX13

500	725	900	1090	1300	1525	1800	2050	2275	2550
525	737	915	1100	1320	1550	1825	2060	2300	2575
535	750	925	1115	1325	1585	1850	2075	2325	2600
550	760	950	1130	1340	1600	1875	2100	2350	2640
560	785	975	1150	1350	1625	1900	2120	2360	2650
575	800	1000	1175	1360	1650	1920	2125	2375	2680
585	815	1015	1190	1375	1665	1925	2150	2400	2700
600	825	1025	1200	1385	1675	1950	2160	2425	2800
600	840	1040	1220	1400	1700	1975	2175	2450	2850
625	850	1045	1225	1425	1715	2000	2200	2475	2875
650	865	1050	1250	1450	1750	2020	2225	2500	2900
675	875	1060	1260	1475	1765	2025	2240	2525	
700	890	1075	1275	1500	1775	2045	2250	2540	

AVX17

600	825	1015	1175	1350	1600	1850	2060	2275	2540
625	840	1025	1190	1360	1625	1875	2075	2300	2550
650	850	1040	1200	1375	1650	1900	2100	2325	2575
675	865	1045	1220	1385	1665	1920	2120	2350	2600
700	875	1050	1225	1400	1675	1925	2125	2360	2640
725	890	1060	1250	1425	1700	1950	2150	2375	2650
737	900	1075	1260	1450	1715	1975	2160	2400	2680
750	915	1090	1275	1475	1750	2000	2175	2425	2700
760	925	1100	1300	1500	1765	2020	2200	2450	2800
785	950	1115	1320	1525	1775	2025	2225	2475	2850
800	975	1130	1325	1550	1800	2045	2240	2500	2875
815	1000	1150	1340	1585	1825	2050	2250	2525	2900

AVX22

840	1060	1200	1400	1550	1700	1825	1950	2175	2375
950	1090	1225	1425	1575	1710	1850	1960	2200	2400
975	1100	1250	1450	1600	1750	1880	1975	2250	2450
1000	1130	1300	1475	1625	1765	1900	2000	2300	
1020	1160	1325	1500	1650	1775	1925	2075	2325	
1050	1170	1375	1525	1675	1800	1930	2160	2350	

DARWIN PLUS Ремни зубчатые ВАРИАТОРНЫЕ широкого профиля
Для промышленного пользования

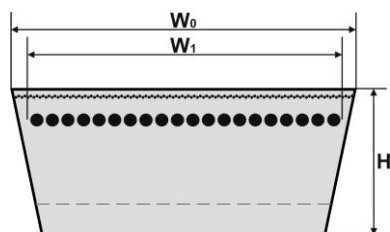
Зубчатые ремни широкого профиля DARWIN PLUS, устанавливаемые на промышленном оборудовании предназначены для бесступенчатого регулирования скорости при передаче вращения от привода к рабочим узлам. Применяются в открытых и закрытых передачах.

Зубчатые ремни с открытыми флангами DARWIN PLUS производятся термостойкими, маслостойкими в сочетании с антистатическими добавками. При производстве применяются специальные резиновые смеси с волокнами расположенными поперечно, придающие ремню высокую стабильность и сопротивляемость боковому изгибу.

Зубчатая форма ремней широкого профиля дает максимальный изгиб и отличную посадку на шкивах минимально допустимых диаметров. Применяемый высокопрочный корд способен передать большие мощности, а также дает высокую стабильность ремню по длине и продолжительный срок службы.

Зубчатые ремни широкого профиля DARWIN PLUS используются в вариаторах промышленного оборудования. Отличительной чертой вариаторных ремней является их работа без вибрации и регулирование передач.

Специальное исполнение «КВ» (с кевларовым кордом), даёт сопротивляемость к разрыву и повышенную способность передачи мощности в зависимости от условий эксплуатации ремня.

Диапазон выпускаемых ремней DARWIN PLUS широкого профиля


Верхняя ширина ремня, мм	13 – 100
Высота ремня, мм	5 – 32
Угол клина, ° град. (с интервалом 2°)	20° – 42°
Наружная длина, мм	500 - 5000

Стандарты:

ISO 1604, DIN 7719/1, RMA/MPTA IP-25, ГОСТ а также по размерам и спецификациям заказчика

Серия W по стандарту ISO 1604 DIN 7791/1

Профиль	W16	W20	W25	W31.5	W40	W50	W63	W71	W80	W100
Верхняя ширина, W_0 , мм	17	21	26	33	42	52	65	74	83	104
Расчетная. ширина, W_1 , мм	16	20	25	31,5	40	50	63	71	80	100
Высота, H, мм	6	7	8	10	13	16	20	23	26	32

Длина – расчетная в мм

Серия V по стандарту RMA/MPTA IP-25

Профиль	1422V	1922V	2322V	1926V	2926V	3226V	2530V	3230V	4430V	4036V	4436V	4836V
Верхняя ширина, W_0 , мм	0,88	1,19	1,44	1,19	1,81	2,00	1,56	2,00	2,75	2,50	2,75	3,00
Высота, H, мм	0,31	0,38	0,44	0,44	0,50	0,53	0,59	0,62	0,69	0,69	0,72	0,75

Длина – активная в дюймах, угол шкива 30°

Серия V по стандарту RMA/MPTA IP-25

Профиль	22V A22	30V A22	37V A22	30V A26	46V A26	51V A26	40V A30	51V A30	70V A30	64V A36	70V A36	76V A36
Верхняя ширина, W_0 , мм	22	30	37	30	46	51	40	51	70	64	70	76
Высота, H, мм	8	10	11	11	13	13	15	16	18	18	18	19

Длина – эффективная в мм, угол шкива 30°

Правила расчета длин зубчатых ремней широкого профиля

Угол ремня	=	угол клина + 2° поправка
Внешняя длина	=	Расчетная/активная длина + высота ремня x 1,570
Расчетная/активная длина	=	Внешняя длина – высота ремня x 1,570
Внутренняя длина	=	Внешняя длина – высота ремня x 6,283
Эффективная длина	=	Внешняя длина

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

DARWIN PLUS Ремни зубчатые ВАРИАТОРНЫЕ Широкого профиля Для сельскохозяйственных машин

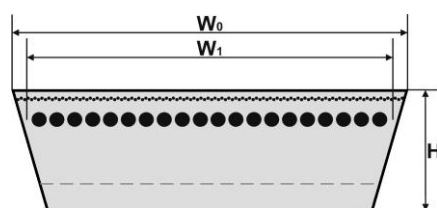
Зубчатые ремни широкого профиля DARWIN PLUS, устанавливаемые на сельскохозяйственных машинах предназначены для бесступенчатого регулирования скорости при передаче вращения от привода к рабочим и вспомогательным узлам. Широко применяются в открытых и закрытых передачах сельхоз оборудования.

Зубчатые ремни широкого профиля DARWIN PLUS используются в комбайнах и другом оборудовании сельхоз назначения. Отличительной чертой вариаторных ремней является их работа без вибрации, восприятия ударных нагрузок, бокового давления, работа в сухих передачах при торможении и регулирование передач. Фрикционные свойства ремня улучшают тяговые способности.

Зубчатые ремни с открытыми флангами DARWIN PLUS производятся термостойкими, маслостойкими в сочетании с антистатическими добавками. При производстве применяются специальные резиновые смеси с волокнами расположенными поперечно, которые способствуют высокой стабильности и сопротивляемости боковому изгибу. Зубчатая форма ремней широкого профиля дает максимальный изгиб и отличную посадку на шкивах при минимально допустимых диаметрах. Применяемый высокопрочный корд способен передать большие мощности, а также дает высокую стабильность ремню по длине и продолжительный срок службы.

Специальное исполнение «КВ» (с высокопрочным кевларовым кордом), даёт сопротивляемость к разрыву и повышенную способность передачи мощности в зависимости от условий эксплуатации ремня.

Диапазон выпускаемых ремней **DARWIN PLUS** широкого профиля



Верхняя ширина ремня, мм	16 – 100
Высота ремня, мм	8 – 30
Угол клина, ° град. (с интервалом 2°)	20° – 42°
Наружная длина, мм	600 - 5000

Стандарты:

ISO 3410, ASAE S 211B4, ГОСТ, а также по размерам и спецификациям заказчика

Серия W по стандарту ISO 3410

Профиль	HG	HH	HI	HJ	HK	HL	HM	HN	HO
Верхняя ширина, W_0 , мм	16,5	20,4	25,4	31,8	38,1	44,5	50,8	57,2	63,5
Высота, H, мм	8	10	12,7	15,1	17,5	19,8	22,2	23,9	25,4

Длина – расчетная в мм

Серия V по стандарту RMA/MPTA IP-25

Профиль	HI	HJ	HK	HL	HM	HN	HO
Верхняя ширина, W_0 , мм	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
Высота, H, мм	0,50	0,59	0,69	0,78	0,88	0,94	1,00
Убавка длины	0,94	1,16	1,41	1,63	1,88	2,14	2,36

Длина – внешняя в дюймах

Серия V по стандарту RMA/MPTA IP-25

Профиль	25 FV	32 FV	38 FV	44 FV	51 FV	57 FV	63 FV
Верхняя ширина, W_0 , мм	25	32	38	44	51	57	63
Высота, H, мм	13	15	18	20	22	24	26
Убавка длины	24	30	36	41	48	54	60

Длина – внешняя в мм

Правила расчета длин зубчатых ремней широкого профиля

Угол ремня	= угол клина + 2° поправка
Внешняя длина	= Расчетная/активная длина + высота ремня x 2,204
Расчетная/активная длина	= Внешняя длина – высота ремня x 2,094
Внутренняя длина	= Внешняя длина – высота ремня x 6,283
Эффективная длина	= Внешняя длина

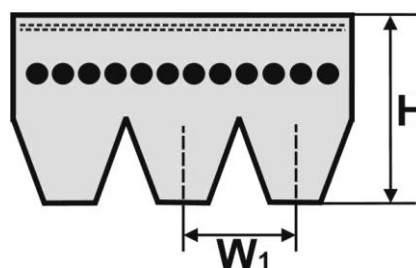
ПОЛИКЛИНОВЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS (РЕБРИСТЫЕ РЕМНИ)

Ремни с клиновидными ребрами (сердечник ремня имеет профиль из продольных ребер)

Поликлиновые приводные ремни с открытыми флангами DARWIN PLUS обладают универсальной термостойкостью и маслостойкостью в сочетании с антистатическими свойствами и производятся со стабильными допусками по длине. Могут устанавливаться на приводах в комплектах без дополнительного контроля по выборке ремня. Высокая стабильность эксплуатации ремня достигается за счет применения при производстве специальных резиновых смесей с волокнами, расположенными поперечно, которые придают ремню высокую сопротивляемость боковому изгибу.

Поликлиновые ремни DARWIN PLUS широко применяются в приводах автомобилей и в промышленности т.к. являются отличной заменой для многих традиционных ремней. Ремни с клиновидными ребрами получили широкое применение из-за своей экономичности, работе без вибраций и шума, а также благодаря долговечности, многократно превышающей ресурс ремней традиционных профилей. Большая поверхность контакта ремня со шкивом обеспечивает отличную передачу мощности по сравнению с использованием традиционных ремней.

Особенностью конструкции ремней с клиновидными ребрами DARWIN PLUS является их малая толщина, что придает ремню повышенную гибкость и возможность работы на спиральных приводах с малыми диаметрами и высокой скоростью вращения. Ремни с клиновидными ребрами имеют открытые фланги, и количество ребер может варьироваться по мере надобности, что позволяет расширить их применяемость в приводах. Клиновидные ребра придают ремню оптимальную посадку в канавки шкивов и пониженную температуру в процессе эксплуатации, что увеличивает срок службы ремня.



Профиль	ТУ	W ₁ мм.	H мм.	Мин. Ø шкива мм
PH		1,60	3	13
PJ		2,34	4	20
PK	К	3,56	6	45
PL	Л	4,70	10	75
PM	М	9,40	17	180

Области применения:

- ☞ Автомобилестроение
- ☞ Грузовые, малые грузовые, коммерческие и легковые автотранспортные средства
- ☞ Приводы в сельскохозяйственных машинах
- ☞ Предназначены для работы в спиральных приводах с большой скоростью вращения ремня на малых шкивах
- ☞ Насосные агрегаты и компрессоры
- ☞ Высокоскоростные печатные станки и на оборудовании, применяемом в бумажной промышленности

Характеристики:

- ☞ Ремни с клиновидными ребрами выпускаются в мм по наружной длине (La) и эффективной длине (Le) от 600мм до 4000мм
- ☞ Максимально допустимая скорость вращения: 60 м/сек
- ☞ Допустимая частота сгибов: 120 Гц
- ☞ Экономичность, большая передаваемая мощность, долговечность ремня и привода.
- ☞ Постоянный коэффициент трения после первоначальной работы ремня в течение всего срока службы.

Стандарты:

RMA/MPTA IP-26, DIN 7867, ASAE S211.4, ТУ 38 105763-89

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ DARWIN PLUS СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Клиновые приводные ремни **DARWIN PLUS** производятся на современном оборудовании из высококачественного сырья и профессионально подобранных материалов в собственных лабораториях.

Ремни с Маркировкой **OR**

Маслостойкость ремней DARWIN PLUS увеличивает срок службы ремня и защищает против воздействия различных масел и жиров попадающих на привод ремня во время эксплуатации.

*В производственной программе также имеются ремни с высокими маслостойкими свойствами в специальном исполнении с маркировкой «**OR**».

Ремни с Маркировкой **TR**

Жаростойкость и Морозостойкость – широкий температурный диапазон работы (от -40 до + 75) позволяет применять ремни DARWIN PLUS для работы в различных климатических условиях.

*В производственной программе также имеются ремни для применения в более суровых температурных условиях работы в специальном исполнении с маркировкой «**TR**».

Ремни с Маркировкой **AS**

Антистатические свойства ремней DARWIN PLUS соответствуют требованиям безопасности международного стандарта ISO 1813.

*В производственной программе также имеются ремни для применения в пожароопасных условиях в специальном исполнении маркировкой «**AS**».

Профили приводных ремней **DARWIN PLUS** для специального назначения

ГЛАДКИЕ приводные ремни **DARWIN PLUS**

Ремни **КЛАССИЧЕСКОГО** сечения

Ремни **УЗКОГО** сечения

Ремни **КЛАССИЧЕСКОГО** сечения для сельскохозяйственных машин

Ремни **МНОГОРУЧЬВЫЕ** (Связанные)

ЗУБЧАТЫЕ приводные ремни **DARWIN PLUS**

Ремни **КЛАССИЧЕСКОГО** сечения













Ремни **УЗКОГО** сечения

Ремни **ВАРИАТОРНЫЕ** (Широкий профиль)

ПОЛИКЛИНОВЫЕ ремни **DARWIN PLUS** (ребристые ремни)

ЗАМЕТКИ:

ПАТРУБКИ РАДИАТОРНЫЕ/Шланги гнутые DARWIN PLUS для систем охлаждения

 Патрубки Резиновые EPDM (Этилен Пропилен Диен Эластомер)	000
 Патрубки радиаторные Угловые 90°	000
 Литые кривые патрубки	000
 Прямой радиаторный шланг для отопительной системы	000
 Прямой рукав для охлаждающей жидкости	000
 Гибкие радиаторные рукава с металлической спиралью	000
 Патрубки силиконовые для систем охлаждения и отопления	000
 Патрубки угловые силиконовые	000
 Литые кривые силиконовые патрубки	000
 Прямой силиконовый радиаторный шланг	000
 Популярные патрубки для автомобилей Российского производства	000
 Инструкции и советы по замене радиаторных патрубков	000

РАДИАТОРНЫЕ ПАТРУБКИ DARWIN PLUS ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ
(шланги гнутые)

Патрубки **DARWIN PLUS** Резиновые EPDM (Этилен Пропилен Диен Эластомер)



DARWIN PLUS Патрубки радиаторные Угловые 90°

Применение: грузовые автомобили, автобусы, тракторы

Угловые патрубки DARWIN PLUS для системы охлаждения двигателя и отопления салона универсальные и используются в средних и тяжёлых условиях эксплуатации. Выпускаются по разным длинам и легко обрезаются до нужной длины и устанавливаются.

- ☞ Симметричные изогнутые на 90° шланги часто используются в грузовых автомобилях, автобусах и тракторах, а также другом промышленном оборудовании.
- ☞ Эластичная трубка увеличенной толщины предотвращает утечку холодной воды и отвердевание при высокой температуре.
- ☞ Устойчивость к нагреву, охлаждающим жидкостям, озону и погодным воздействиям.



Температурный диапазон от -45° до +100°, кратковременно до +120°.
(до -60° по желанию Заказчика).

Выпускаемые стандартные длины угловых патрубков **DARWIN PLUS**

70x70x150	70x70x135	65x70x135	65x70x120
65x70x100	60x70x135	60x70x120	58x70x135
65x65x135	65x65x120	60x60x150	60x60x135
60x60x120	58x58x135	58x58x120	55x60x135
55x60x80	50x60x135	50x60x125	55x55x135
55x55x120	50x56x125	50x55x135	50x55x125
50x55x120	50x55x100	50x50x300	50x50x150
50x50x135	50x50x125	47x47x150	46x46x135
45x45x135	40x45x100	40x40x135	40x40x125
38x38x150	38x38x135	38x38x125	35x35x135
35x35x125	35x35x100	30x35x100	32x32x135
30x30x150	30x30x125	25x25x150	25x25x135
25x25x125	25x25x100	20x20x150	20x20x135
20x20x125	20x20x100	18x18x150	18x18x135
18x18x125	18x18x100		

РАДИАТОРНЫЕ ПАТРУБКИ/ШЛАНГИ

Литые кривые патрубки DARWIN PLUS:

Литые патрубки DARWIN PLUS в основном используются на конвейерных линиях для комплектации грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, легковых и малых коммерческих автомобилей. Литые патрубки DARWIN PLUS изготавливаются по чертежам Заказчика.

Применение: Литые резиновые патрубки используются для системы охлаждения двигателя и отопления салона: верхние, нижние, байпасные, отопителя и др.

DARWIN PLUS также предлагает изогнутые патрубки на рынке запасных частей для большинства автомобильной техники. Широкий охват рынка обеспечивается весьма умеренным ассортиментом, так как многие патрубки изначально имеют несколько применений, а другие следует для этого обрезать по нанесенным на них меткам.

- ☞ Точность формы патрубка гарантирует отличную герметичность соединений;
- ☞ Стойкость к теплу, озону (ультрафиолет) и химическим охлаждающим жидкостям;
- ☞ Оплёточное усиление вискозной/полиэстровой нитью;
- ☞ Работоспособность при температурах от -45°C до +100°C, кратковременно до +120°C. (до -60° по желанию Заказчика);
- ☞ Максимальное рабочее давление радиаторных патрубков с внутренним диаметром до 40 мм составляет 0,4 МПа, патрубков с внутренним диаметром более 40 мм – 0,3 МПа;

Литые радиаторные патрубки изготавливаются в соответствии со стандартами SAE 20 R4 and 20 R3, тип E class D-1 to D-2.

Прямой радиаторный шланг DARWIN PLUS для отопительной системы

Применение: для грузовых автомобилей, автобусов, тракторов.

Высокопрочный шланг обогревателя DARWIN PLUS, обеспечивающий безаварийную длительную эксплуатацию на прямых линиях или линиях с большим радиусом изгиба. Резиновая оболочка с текстильным профилем (имеет внешний вид обмотки).

- ☞ Армирование текстильным жгутом;
- ☞ Устойчивость к утечкам холодной воды, охлаждающим жидкостям, масляным каплям и озону;
- ☞ Температурный интервал от -40° до +110°, кратковременно до +125°;
- ☞ Соответствует требованиям SAE 20R3 (класса D2, D1 и C).

Упаковка: 10-метровые отрезки шлангов в водонепроницаемой картонной упаковке.

Прямой рукав DARWIN PLUS для охлаждающей жидкости

Применение: для грузовых автомобилей, автобусов, тракторов

Стойкий гибкий радиаторный шланг DARWIN PLUS общего назначения пригоден для прямолинейных и немного изогнутых соединений в автомобилях большой грузоподъемности.

- ☞ Двухслойная конструкция со смещёнными тканевыми слоями позволяет максимизировать гибкость и прочность;
- ☞ Противостоит утечкам охлаждающей жидкости благодаря усовершенствованной трубке из каучука на основе сополимера этилена, пропилена и диенового мономера, которая остаётся мягкой и гибкой даже при неблагоприятных условиях эксплуатации;
- ☞ Снижает потерю жидкости, проникающей через стенку и оболочку шланга, что является явным преимуществом по сравнению с силиконом;
- ☞ Сконструирован таким образом, чтобы противостоять электрохимическому разрушению - основной причине неисправности шлангов;



- ☞ Температура окружающей среды: от -45° до +135°;
- ☞ Удовлетворяет техническим требованиям SAE 20R1 типа EC (класса A) для стандартной стенки.

Упаковка: Поставляется в виде отрезков длиной 1 м, 2 м и 2,50 м

Применение: для легковых и малых коммерческих автомобилей

Облегчённые оплёточные рукава DARWIN PLUS для охлаждающей жидкости, работоспособные в жёстких подкапотных условиях современных автомобилей.

- ☞ Высокая теплостойкость и разрывная прочность
- ☞ Высокая гибкость и хорошее поглощение ударов и вибраций
- ☞ Стойкость к теплу, озону и химическим охлаждающим жидкостям
- ☞ Работоспособность при температурах от -45°C до +135°C
- ☞ Отвечают TY DIN-73411 класс B1 и SAE-20R4 класс D2.

Упаковка: Выпускаются кусками длиной 1 м, 2 м и 2,5м. Легко режутся резакром для шлангов.



Внутренний диаметр, мм	Макс. рабочее давление, мПа
8	0,4
10	0,4
12	0,4
15	0,4
18	0,4
20	0,3
22	0,3
25	0,3
28	0,3
30	0,3
32	0,3
35	0,3
38	0,3
40	0,2
42	0,2
45	0,2
48	0,2
50	0,2

Гибкие радиаторные рукава DARWIN PLUS с металлической спиралью

Применение: для легковых и малых коммерческих автомобилей

Гибкие радиаторные рукава DARWIN PLUS, усиленные проволоочной спиралью. Долговечная альтернатива литым кривым патрубкам.

Принимают любую форму. Проволоочная спираль препятствует смятию рукава при изгибе. Широчайшая применяемость при малом числе типоразмеров.

- ☞ Высокая гибкость облегчает установку;
- ☞ Вулканизируются от тепла двигателя, после чего напряжения и деформации в стыках исчезают;
- ☞ Работоспособность при температурах от -40°C до +110°C, кратковременно до +125°C;
- ☞ Герметичность торцов манжет;
- ☞ Манжеты можно укорачивать;
- ☞ Стойкость к теплу, озону и химическим охлаждающим жидкостям;
- ☞ Максимальное рабочее давление до 0.4 мПа.

Упаковка: Выпускаемая длина: от 175мм до 650мм в зависимости от внутреннего диаметра.

Выпускаемые диаметры: 25, 28, 30, 32, 35, 38, 40, 42, 45, 48, 50 (в мм).



Патрубки Силиконовые DARWIN PLUS для систем охлаждения и отопления



Патрубки угловые силиконовые DARWIN PLUS

Применение: для грузовых автомобилей, автобусов, тракторов

Компания ShreeGee дополнила номенклатуру компонентов системы охлаждения силиконовыми шлангами DARWIN PLUS с 90° изгибом. Этот высокотемпературный изогнутый шланг превосходно функционирует в качестве шланга для подачи охлаждающей жидкости в радиаторах, обогревателях и других приборах в условиях плохой вентиляции и суровых условиях работы.

Форма угловых силиконовых патрубков DARWIN PLUS соответствует конфигурации системы охлаждения, часто используемой в современных автомобилях большой грузоподъемности. Преимущества этих силиконовых шлангов многочисленны: они гарантируют выдающиеся рабочие характеристики при высокой температуре окружающей среды, высокую долговечность и низкие эксплуатационные расходы, а также изготовлены из мягкого и гибкого материала, который показывает превосходное сопротивление остаточным деформациям при сжатии.



Изогнутые под углом 90° силиконовые шланги DARWIN PLUS выпускаются с внутренними диаметрами по номенклатуре резиновых патрубков с длиной плеча 150 мм и 300 мм.

Патрубки изготовлены из многослойного первосортного силикона. Они армированы двухслойным или трёхслойным полиэфирным трикотажем, недоступным для проникания охлаждающих жидкостей и высокой температуры. Толстая и эластичная трубка предотвращает утечки охлаждающей жидкости и отверждение под воздействием высокой температуры.

Наружная оболочка силиконовых патрубков устойчива к охлаждающим жидкостям, озону, климатическим воздействиям, солнечному свету и экстремальным температурам окружающей среды.



Выпускаемые стандартные длины угловых патрубков:

70x70x150	65x70x150	60x70x150	58x70x150
65x65x150	60x60x150	58x58x150	55x60x150
50x60x150	55x55x150	50x55x150	50x50x150
46x46x150	45x45x150	40x45x150	40x40x150
38x38x150	35x35x150	30x35x150	32x32x150
30x30x150	25x25x150	20x20x150	18x18x150
70x70x300	65x70x300	60x70x300	58x70x300
65x65x300	60x60x300	58x58x300	55x60x300
50x60x300	55x55x300	50x55x300	50x50x300
46x46x300	45x45x300	40x45x300	40x40x300
38x38x300	35x35x300	30x35x300	32x32x300
30x30x300	25x25x300	20x20x300	18x18x300

Литые кривые силиконовые патрубки DARWIN PLUS

Литые патрубки применяются на конвейерных линиях для комплектации грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, легковых и малых коммерческих автомобилей эксплуатируемых в суровых погодных условиях. Литые патрубки DARWIN PLUS утверждены изготовителями автомобильной техники и выпускаются строго по утвержденным чертежам Заказчика.

Применение: Литые резиновые патрубки используются для системы охлаждения двигателя и отопления салона: верхние, нижние, байпасные, отопителя и др.

- ✎ Точность изготовления патрубка дает отличную герметичность соединений в рабочей системе;
- ✎ Стойкость наружной оболочки патрубка к температурным, ультрафиолетовым (озон) и атмосферным воздействиям. Стойкость к разным химическим охлаждающим жидкостям;
- ✎ Оплёточное усиление патрубка высококачественной вязкой/полиэфирной нитью;
- ✎ Работоспособность при температурах от -55°C до +200°C, (до -60° по желанию Заказчика)
- ✎ Отличительные рабочие показатели - максимальное рабочее давление силиконовых радиаторных патрубков с внутренним диаметром до 40 мм составляет 0,4 МПа, силиконовых патрубков имеющих внутренний диаметр более 40 мм – 0,3 МПа



Прямой силиконовый радиаторный шланг DARWIN PLUS (для охлаждающих и отопительных систем)

Применение: для грузовых автомобилей, автобусов, тракторов

Прямой силиконовый шланг DARWIN PLUS очень долговечный и гибкий, используется для подачи охлаждающей жидкости обогревателя грузовых автомобилей. Силиконовый шланг DARWIN PLUS применяется в тяжёлых условиях эксплуатации, имеет исключительную стойкость к предельным температурам и легко режется до требуемого размера.

- ✎ Многослойный первоклассный силиконовый материал;
- ✎ Армированы устойчивыми к высоким температурам вязаными синтетическими волокнами;
- ✎ Увеличенной толщины эластичная трубка предотвращает утечки холодной воды и отвердевание при высокой температуре;
- ✎ Устойчивость к климатическим воздействиям, озону, охлаждающим жидкостям и смазочному маслу;
- ✎ Диапазон температур от -55° до +200°;
- ✎ Удовлетворяет техническим требованиям SAE 20R1 (класса A) для стандартной стенки.

Внутренний диаметр составляет от 13 мм до 114 мм.

Упаковка: Поставляется в виде отрезков длиной 1 м, 2 м и 2,50 м, которые легко режутся для подгонки до требуемого размера резак.



Инструкции по замене радиаторных патрубков

Старые шланги радиатора или плохие хомуты могут привести к утечке охлаждающей жидкости из системы, что в свою очередь приведет к перегреву и дорогостоящему ремонту. Рекомендуется периодически проверять соединение патрубков в системе охлаждения. При неработающем холодном двигателе следует нажимать каждый патрубок. Если вы почувствуете хруст или трескание, это означает, что патрубок уже старый и нуждается в замене. Замену патрубков радиатора можно произвести легко и достаточно безболезненно на большинстве автомобилей.



Подождите, пока двигатель остынет, по крайней мере, 20 минут до начала любых работ на системе охлаждения. Найдите рычаг открывания капота, как правило, он находится под приборной панелью, и откройте капот. Определите, какой патрубок радиатора течет. В большинстве случаев, они находятся в передней части автомобиля. Проверьте, что оба конца патрубков легкодоступны, прежде чем начинать процесс замены, т.к. на некоторых машинах патрубки плотно спрятаны, и может быть лучше оставить такой ремонт на усмотрение профессионалов. Заранее купите антифриз и соответствующий патрубок для радиатора вашего автомобиля. Шланги радиатора не являются взаимозаменяемыми. Они выпускаются в определенных формах и размеров для каждой конкретной модели автомобиля.

Поставьте большую, широкую емкость под радиатор для слива антифриза из системы охлаждения автомобиля.

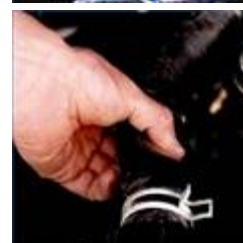
Как правило, патрубки радиатора закрепляются к двигателю двумя хомутами. Используйте отвертку, чтобы ослабить хомуты на закрепленных обоих концах шланга радиатора, который необходимо заменить.

Снимите патрубок радиатора путем скручивания и потягивания, где он соединен с радиатором и двигателем. Снимите хомуты со старого шланга радиатора и поставьте их на новый шланг. Если шланг не удается снять руками, используйте нож или резак, чтобы отрезать патрубок. Проверьте закрепление хомутов на обоих концах нового патрубка. Если патрубок влажный, следует туго затянуть крепление или заменить старые хомуты на новые.

Закрепление хомутов на патрубках должно быть достаточно сильным, чтобы патрубок не мог крутиться или перемещаться.

Заполните радиатор охлаждающей жидкостью в пропорции 50 на 50 смесью воды и антифриза. Запустите двигатель, чтобы система охлаждения начала свою работу. Пусть двигатель работает пока верхний и нижний патрубки радиатора не нагреются. (это означает, что термостат открыт и охлаждающая жидкость течет через всю систему охлаждения автомобиля). Нагрев системы охлаждения позволяет удалять пузырьки воздуха из системы. Добавьте охлаждающую жидкость в радиатор необходимости до уровня. Проверьте на наличие утечек, осмотрите вокруг хомутов. Затяните хомуты радиатора еще раз, если есть влага. Закройте крышку радиатора, закройте капот.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости после пробега.



Советы и Предупреждения

- ⚠ Если утечка происходит на месте закрепления патрубков, следует затянуть хомуты. Это может быть все, что нужно сделать.
- ⚠ В крайнем случае, можно добавить либо простую воду, или с антифризом, (в системах охлаждения обычно используется смесь из 1 / 2 антифриза и 1 / 2 воды). Запрещается открывать крышку радиатора или ослаблять хомуты патрубков радиатора, когда двигатель теплый или горячий. Теплоноситель может брызнуть, что приведёт к ожогам.
- ⚠ Утилизацию использованного теплоносителя следует делать правильно. Можно его принести в автомастерскую или магазин автозапчастей для дальнейшей утилизации. Не выливайте охлаждающую жидкость в раковину или в канализацию.

Популярные Патрубки, используемые в автомобилях Российского производства

№ детали	Наименование
ГАЗ-53,-51,-66	
51А-1303025	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.44мм
52-1101070	Шланг наливной трубы, вн.d.50мм
53-1303010	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
53-1303025	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.44мм
66-1015049	Патрубок угловой для радиаторных систем
66-1303025	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.44мм
66-1303060-Б	Перепускной патрубок канала водяной рубашки d.17мм
"УРАЛ", "КАМАЗ"	
4320-1015573-04	Патрубок угловой для радиаторных систем
4320-1303010	Радиаторный рукав отводящий водяного трубопровода, d.58мм
5297-1303024	Радиаторный Патрубок
5320-1303010	Радиаторный рукав, d.58 мм
"ЗИЛ"	
431900-1303025	Патрубок угловой для радиаторных систем
4331-1303025	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.58мм
433420-1303025	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.58мм
5301-1303010-30	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.37мм
5301-1303025-30	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.37мм
5301СС-1104183	Патрубок угловой для радиаторных систем
53316А-1303025	Подводящий водяного патрубка, вн.d.50мм
541700-1303025	Патрубок угловой для радиаторных систем
"ВОЛГА" ГАЗ-2410,-3102,-3105.	
21-1303010	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
24-10-1303010	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
24-10-1303025	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.44мм
24-1101070	Соединительный наливной шланг бензобака, вн.d.50мм
3102-1303010	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
3102-1303010-10	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
3102-1303025	Патрубок отводящий, вн.d.44мм
3102-1303025-10	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.44мм
3102-8108060	Патрубка обогрева бокового стекла, вн.d.38
3102-8108061	Патрубка обогрева бокового стекла, вн.d.38
3102-8120037	Патрубок угловой для радиаторных систем
3105-1303010	Патрубок радиатора подводящий верхний, вн.d.38мм
3105-1303011	Патрубок радиатора подводящий верхний, вн.d.38мм
3105-1303025-10	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.38мм
"ВОЛГА" ГАЗ-2410,-3102,-3105.	
21-1303010	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
24-10-1303010	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
24-10-1303025	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.44мм
24-1101070	Соединительный наливной патрубок бензобака, вн.d.50мм
3102-1303010	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
3102-1303010-10	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
3102-1303025	Шланг отводящий, вн.d.44мм
3102-1303025-10	Шланг радиатора отводящий, вн.d.44мм
3102-8108060	Патрубок обогрева бокового стекла, вн.d.38
3102-8108061	Патрубок обогрева бокового стекла, вн.d.38
3102-8120037	Угловой патрубок для радиаторных систем
3105-1303010	Верхний подводящий патрубок, вн.d.38мм
3105-1303011	Верхний подводящий патрубок, вн.d.38мм
3105-1303025-10	Патрубок отводящий, вн.d.38мм

РАДИАТОРНЫЕ ПАТРУБКИ/ШЛАНГИ

№ детали	Наименование
"УРАЛ", "УАЗ-3162", "ГАЗ-33027", "ГАЗЕЛЬ"	
3105-1014075	Патрубок угловой для радиаторных систем
330-8120043	Патрубок угловой
330-8120044	Патрубок угловой
3302-1014075	Патрубок угловой для радиаторных систем
3302-8120032	Патрубок угловой отопительный подводящий, вн.d.16мм
3302-8120034	Патрубок угловой отводящий, вн.d.16мм
3302-8120036	Патрубок угловой отопительный отводящий, вн.d.16мм
33021-1014075	Патрубок угловой для радиаторных систем
33021-8120032	Патрубок угловой отопительный подводящий, вн.d.16мм
33021-8120034	Патрубок угловой отводящий, вн.d.18мм
33021-8120037	Патрубок угловой, вн.d.16мм
33023-8120030	Патрубок угловой для радиаторных систем
33027-1014075	Патрубок угловой, вн.d.18мм
33027-1014076	Патрубок угловой, вн.d.18мм
"ПАЗ", "ЛИАЗ".	
4202-8101385	Патрубок угловой для радиаторных систем
4202-8101387	Патрубок угловой для радиаторных систем
5256-1303123	Патрубок угловой для радиаторных систем
672-1303020	Патрубок угловой для радиаторных систем
УАЗ-451,-31601,-31604,-315123,-31608.	
31608-1303010	Патрубок угловой для радиаторных систем
31608-1303027	Патрубок угловой для радиаторных систем
451-1303027	Отводящий патрубок водяного трубопровода, d.44
451Д-1303010	Соединительный подводящий, вн.d.38мм
"ВОЛГА"-3110	
3110-1101070	Патрубок наливной трубы, вн.d.50мм
3110-1303010	Радиаторный патрубок подводящий, вн.d.38мм
3110-1303010-10	Радиаторный патрубок подводящий, вн.d.38мм
3110-1303025	Радиаторный патрубок отводящий, вн.d.44мм
3110-1303025-10	Радиаторный патрубок отводящий, вн.d.38мм
3110-1303026-10	Радиаторный патрубок отводящий, вн.d.44мм
3110-8120036	Патрубок угловой для радиаторных систем
ГАЗ-3111,-31029,-31104,-31106,-33104	
31029-1303025-60	Шланг отводящий нижний, вн.d.44мм
31029-4408242	Радиаторный патрубок, вн.d.17мм
31104-8120060	Шланг соединительный, вн.d.17мм
ГАЗЕЛЬ", "СОБОЛЬ"	
33021-1303010-01	Патрубок радиатора подводящий, вн.d.38мм
33021-1303025	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.44мм
33021-1303026	Угловой патрубок для радиаторных систем 70ММ
33021-1303026-01	Патрубок радиатора отводящий, вн.d.44мм
33021-8120032-01	Угловой патрубок
33021-8120037-01	Угловой патрубок
33023-8120030-01	Угловой патрубок
33023-8120032-20	Угловой патрубок
33023-8120038	Угловой патрубок
33023-8120042	Угловой патрубок
33023-8120084	Угловой патрубок
33023-8120086	Угловой патрубок
33023-8120088	Угловой патрубок
33023-8120090	Угловой патрубок

ЗАМЕТКИ:

РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ DARWIN iCE50 армированные металлом

☞	DARWIN iCE50 SAE 100 R1 AT 1SN	000
☞	DARWIN iCE50 SAE 100 R2 AT 2SN	000
☞	DARWIN iCE50 compact (single wire braid) EN857 1SC	000
☞	DARWIN iCE50 compact (double wire braid) EN857 2SC	000
☞	DARWIN iCE50 single wire braid high temperature D HT1	000
☞	DARWIN iCE50 double wire braid high temperature D HT2	000
☞	DARWIN iCE50 X'tra high pressure SPC3 3EHP	000
☞	DARWIN ROCK DRILL hose D RD	000
☞	DARWIN SUPER heavy duty pneumatic tool hose D SPT	000
☞	Таблицы технических расчетов	
☞	Подбор номинального диаметра рукава высокого давления	000
☞	Таблица падения давления в Рукавах Высокого Давления	000
☞	Общая Информация	
☞	Факторы безопасности	000
☞	Общий уход	000
☞	Испытания и процедуры проверок	000
☞	Хранение	000
☞	Рекомендации для подбора фитингов	000
☞	Формула для расчетов длин рукавов	000

DARWIN ICE50 1SN
SAE 100 R1 AT / DIN EN 853 1SN


Внутренний слой – чёрная маслобензиностойкая синтетическая резина;

Усиление – одна оплётка высокопрочной стальной проволоки с медной облицовкой;

Наружный слой – абразивостойкая, озоностойкая синтетическая резина, стойкая к климатическим воздействиям и стиранию;

Температурный режим – от - 50 до +100 (max +125);

от - 25 до +100 (max +125);

Импульс – 150000 циклов;

Опции – **DARWIN ROBUST** – высоко-абразивостойкий наружный слой.

DN	Номинальный внутренний диаметр		Средний диаметр над оплёткой	Номинальный наружный диаметр	Максимальное рабочее давление		Минимальное разрывное давление		Минимальный радиус изгиба	
	дюйм	мм	мм	мм	PSI	BAR	PSI	BAR	дюйм	мм
6	1/4	6,4	11,2	13,5	3265	225	13060	900	4,0	102
8	5/16	7,9	12,7	15,0	3120	215	12480	860	4,5	114
10	3/8	9,5	15,1	17,4	2610	180	10440	720	5,0	127
12	1/2	12,7	18,2	20,6	2320	160	9280	640	7,0	178
16	5/8	15,9	21,2	24,0	1890	130	7560	520	8,0	203
20	3/4	19,0	25,4	28,4	1525	105	6100	420	9,5	241
25	1	25,4	33,3	36,6	1275	88	5100	352	12,0	305
32	1-1/4	31,0	40,0	43,0	915	63	3660	252	16,5	419
38	1-1/2	38,1	46,4	50,4	725	50	2900	200	20,0	508
50	2	50,8	59,5	63,5	580	40	2320	160	25,0	635

Применение:

Гидравлические системы на нефтяной, масляной и водной основе, а также для различных смазочных жидкостей; масла на минеральной основе, био-масла, масла из рапса, масла на базе полигликоля, воды и водно-масляные эмульсии.





Внутренний слой – чёрная маслобензиностойкая синтетическая резина;

Усиление – две оплётки высокопрочной стальной проволоки с медной облицовкой;

Наружный слой – абразивостойкая, озоностойкая синтетическая резина, стойкая к климатическим воздействиям и стиранию;

Температурный режим – от - 50 до +100 (max +125);
от - 25 до +100 (max +125);

Импульс – 200000 циклов;

Опции – **DARWIN ROBUST** – высоко-абразивостойкий наружный слой.

DN	Номинальный внутренний диаметр		Средний диаметр над оплёткой	Номинальный наружный диаметр	Максимальное рабочее давление		Минимальное разрывное давление		Минимальный радиус изгиба	
	дюйм	мм	мм	мм	PSI	BAR	PSI	BAR	дюйм	мм
6	1/4	6,4	12,7	15,1	5800	400	23200	1600	4,0	102
8	5/16	7,9	14,3	16,7	5100	350	20400	1400	4,5	114
10	3/8	9,5	16,7	19,1	4800	330	19200	1320	5,0	127
12	1/2	12,7	19,8	22,2	4000	276	16000	1103	7,0	178
16	5/8	15,9	23,1	26,0	3600	250	14400	1000	8,0	203
20	3/4	19,0	27,0	30,4	3100	215	12400	860	9,5	241
25	1	25,4	35,0	38,5	2400	165	9600	660	12,0	305
32	1-1/4	31,0	44,5	48,3	1800	125	7200	500	16,5	419
38	1-1/2	38,1	51,0	54,7	1300	90	5200	360	20,0	508
50	2	50,8	63,5	67,4	1160	80	4640	320	25,0	635

Применение:

Гидравлические системы на нефтяной, масляной и водной основе , а также для различных смазочных жидкостей.

Предназначен для следующих жидкостей: масла на минеральной основе, биомасла, масла из рапса, масла на базе полигликоля, вода и водно-масляные эмульсии.



DARWIN ICE50 COMPACT (SINGLE WIRE BRAID)
EN857 1SC


Применение – гидравлические системы с высоким давлением;

Внутренний слой – маслобензиностойкая синтетическая резина;

Усиление – одна оплётка высокопрочной стальной проволоки с медной облицовкой;

Наружный слой – абразивостойкая, озоностойкая синтетическая резина, стойкая к климатическим воздействиям и стиранию;

Температурный режим – от - 50 до +100 (max +125);
от - 25 до +100 (max +125);

Импульс – 200000 циклов;

Опции – **DARWIN ROBUST** – высоко-абразивостойкий наружный слой.

DN	Номинальный внутренний диаметр		Средний диаметр над оплёткой	Номинальный наружный диаметр	Максимальное рабочее давление		Минимальное разрывное давление		Минимальный радиус изгиба	
	дюйм	мм	мм	мм	PSI	BAR	PSI	BAR	дюйм	мм
6	1/4	6,4	10,6	13,0	3265	225	13060	900	2,95	75
8	5/16	7,9	12,2	14,4	3120	215	12480	860	3,34	85
10	3/8	9,5	13,9	16,4	2610	180	10440	720	3,54	90
12	1/2	12,7	17,1	19,5	2320	160	9280	640	5,11	130
16	5/8	15,9	20,5	23,0	1890	130	7560	520	5,90	150
20	3/4	19,0	21,1	27,1	1525	105	6100	420	7,08	180
25	1	25,4	30,7	34,0	1275	88	5100	352	9,04	230

Применение:

Незначительный радиус изгиба и высокое давление.

Предназначен для следующих жидкостей: масла на минеральной основе, биомасла, масла из рапса, масла на базе полигликоля, воды и водно-масляные эмульсии.





Применение – гидравлические системы с высоким давлением;

Внутренний слой – маслобензиностойкая синтетическая резина;

Усиление – две оплётки высокопрочной стальной проволоки с медной облицовкой;

Наружный слой – абразивостойкая, озоностойкая синтетическая резина, стойкая к климатическим воздействиям и стиранию;

Температурный режим – от - 50 до +100 (max +125);
от - 25 до +100 (max +125);

Импульс – 200000 циклов;

Опции – **DARWIN ROBUST** – высоко-абразивостойкий наружный слой.

DN	Номинальный внутренний диаметр		Средний диаметр над оплёткой	Номинальный наружный диаметр	Максимальное рабочее давление		Минимальное разрывное давление		Минимальный радиус изгиба	
	дюйм	мм	мм	мм	PSI	BAR	PSI	BAR	дюйм	мм
6	1/4	6,4	12,2	14,4	5800	400	23200	1600	2,95	75
8	5/16	7,9	13,8	16,0	5075	350	20300	1400	3,34	85
10	3/8	9,5	15,7	18,1	4785	330	19140	1320	3,54	90
12	1/2	12,7	19,1	21,6	3990	275	15960	1103	5,11	130
16	5/8	15,9	22,4	25,0	3625	250	14500	1000	6,69	170
20	3/4	19,0	26,0	29,0	3120	215	12400	860	7,36	200
25	1	25,4	32,8	35,9	2395	165	9500	660	9,83	250

Применение:

Незначительный радиус изгиба и повышенное давление.

Предназначен для следующих жидкостей: масла на минеральной основе, био-масла, масла из рапса, масла на базе полигликоля, воды и водно-масляные эмульсии.



DARWIN iCE50 SINGLE WIRE BRAID HIGH TEMPERATURE
D HT1


Внутренний слой – Специальная масло-бензиностойкая и температуростойкая синтетическая резина;

Усиление – одна оплётка высокопрочной стальной проволоки с медной облицовкой;

Наружный слой – абразивостойкая, озоностойкая синтетическая резина, стойкая к климатическим воздействиям и стиранию;

Температурный режим – от - 50 до +100 (max +125);
от - 25 до +100 (max +125);

Импульс – 150000 циклов;

Опции – **DARWIN ROBUST** – высоко-абразивостойкий наружный слой.

DN	Номинальный внутренний диаметр		Средний диаметр над оплёткой	Номинальный наружный диаметр	Максимальное рабочее давление		Минимальное разрывное давление		Минимальный радиус изгиба	
	дюйм	мм	мм	мм	PSI	BAR	PSI	BAR	дюйм	мм
6	1/4	6,4	11,2	13,5	3265	225	13060	900	4,0	102
8	5/16	7,9	12,7	15,0	3120	215	12480	860	4,5	114
10	3/8	9,5	15,1	17,4	2610	180	10440	720	5,0	127
12	1/2	12,7	18,2	20,6	2320	160	9280	640	7,0	178
16	5/8	15,9	21,2	24,0	1890	130	7560	520	8,0	203
20	3/4	19,0	25,4	28,4	1525	105	6100	420	9,5	241
25	1	25,4	33,3	36,6	1275	88	5100	352	12,0	305
32	1-1/4	31,0	40,0	43,0	915	63	3660	252	16,5	419
38	1-1/2	38,1	46,4	50,4	725	50	2900	200	20,0	508
50	2	50,8	59,5	63,5	580	40	2320	160	25,0	635

Применение:

Гидравлические системы с минеральными маслами до 90град и для жидкостей на водной основе до 120град;





Внутренний слой – Специальная масло-бензиностойкая и температуростойкая синтетическая резина;

Усиление – две оплётки высокопрочной стальной проволоки с медной облицовкой;

Наружный слой – абразивостойкая, озоностойкая синтетическая резина, стойкая к климатическим воздействиям и стиранию;

Температурный режим – от - 50 до +100 (max +125) ;
от - 25 до +100 (max +125) ;

Импульс – 200000 циклов;

Опции – **DARWIN ROBUST** – высоко-абразивостойкий наружный слой.

DN	Номинальный внутренний диаметр		Средний диаметр над оплёткой	Номинальный наружный диаметр	Максимальное рабочее давление		Минимальное разрывное давление		Минимальный радиус изгиба	
	дюйм	мм	мм	мм	PSI	BAR	PSI	BAR	дюйм	мм
6	1/4	6,4	12,7	15,1	5800	400	23200	1600	4,0	102
8	5/16	7,9	14,3	16,7	5100	350	20400	1400	4,5	114
10	3/8	9,5	16,7	19,1	4800	330	19200	1320	5,0	127
12	1/2	12,7	19,8	22,2	4000	276	16000	1103	7,0	178
16	5/8	15,9	23,1	26,0	3600	250	14400	1000	8,0	203
20	3/4	19,0	27,0	30,4	3100	215	12400	860	9,5	241
25	1	25,4	35,0	38,5	2400	165	9600	660	12,0	305
32	1-1/4	31,0	44,5	48,3	1800	125	7200	500	16,5	419
38	1-1/2	38,1	51,0	54,7	1300	90	5200	360	20,0	508
50	2	50,8	63,5	67,4	1160	80	4640	320	25,0	635

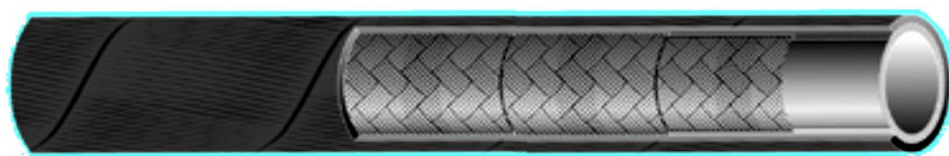
Применение:

Гидравлические системы с минеральными маслами до 90град и для жидкостей на водяной основе до 120град;



DARWIN iCE50 X'TRA HIGH PRESSURE

SPC3 ЗЕНР



Внутренний слой – Специальная смесь синтетической резины;

Усиление – три оплётки высокопрочной стальной проволоки с медной облицовкой;

Наружный слой – абразивостойкая, озоностойкая синтетическая резина, стойкая к климатическим воздействиям и стиранию;

Температурный режим – от - 50 до +100 (max +125) ;
от - 25 до +100 (max +125) ;

Опции – **DARWIN ROBUST** – высоко-абразивостойкий наружный слой.

DN	Номинальный внутренний диаметр	Номинальный наружный диаметр	Максимальное рабочее давление	разрывное давление	Минимальный радиус изгиба	DN
	дюйм	мм	мм	BAR	BAR	мм
10	3/8	9,5	22,2	500	200	120
12	1/4	12,7	25,3	470	1880	160
16	5/8	15,9	28,2	410	1640	210
19	3/4	19	32,5	375	1500	260
25	1	25,4	40,6	310	1240	310
32	1-1/4	31,8	47,5	240	960	410

Применение:

Гидравлические системы с высоким давлением; также используется как альтернатива для навивочных гидравлических рукавов благодаря их высокой гибкости и устойчивости в работе при очень высоких давлениях.





Внутренний слой – масло-бензиностойкая синтетическая резина;

Усиление – две оплётки высокопрочной стальной проволоки с медной облицовкой;

Наружный слой – абразивостойкая, озоностойкая синтетическая резина, стойкая к климатическим воздействиям и стиранию;

Стандарт: превосходит IS 446 (Type III)

Номинальный внутренний диаметр		Номинальный наружный диаметр	Максимальное рабочее давление		Минимальное разрывное давление	
дюйм	мм	мм	PSI	BAR	PSI	BAR
3/8	10,0	18,0	365	25	1450	100
1/2	12,5	22,5	365	25	1450	100
5/8	16,0	26,0	365	25	1450	100
3/4	20,0	30,0	365	25	1450	100
1	25,0	36,5	365	25	1450	100
1-1/4	31,5	43,5	365	25	1450	100
1-1/2	38,0	50,5	365	25	1450	100
2	50,0	66,5	365	25	1450	100

Применение:

Для применения в промышленном пневматическом оборудовании, в строительстве, в открытых шахтах и тяжелых условиях эксплуатации;



DARWIN SUPER HEAVY DUTY PNEUMATIC TOOL HOSE
D SPT


Внутренний слой – масло-бензиностойкая и температуростойкая, смесь из натуральной и синтетической резины;

Усиление – одну или две оплетки высоко эластичной прочной нитью;

Наружный слой – Модифицированная смесь из натуральной резины стойко к стиранию и старению;

Особенность – Легкий вес;

Стандарт: превосходит IS 446 (Type II).

DN	Номинальный внутренний диаметр		Номинальный наружный диаметр	Максимальное рабочее давление		Минимальное разрывное давление	
	дюйм	мм	мм	PSI	BAR	PSI	BAR
10	1/2	12,5	21	300	20	1200	80
12	5/8	16,0	25	300	20	1200	80
16	3/4	20,0	29	300	20	1200	80
19	1	25,0	35	300	20	1200	80
25							
32							

Применение:

Для применения в промышленных компрессорах, кораблестроении, вагоностроении и в тяжелых условиях эксплуатации.

Подбор номинального диаметра рукава высокого давления

Например:

Скорость = 8 м/сек

Течение Q = 150 лит/мин

Прямая линия между двумя шкалами Q и V, соединяющая эти два значения, проходит через среднюю шкалу, указывающую на номинальный диаметр рукава DN 20.

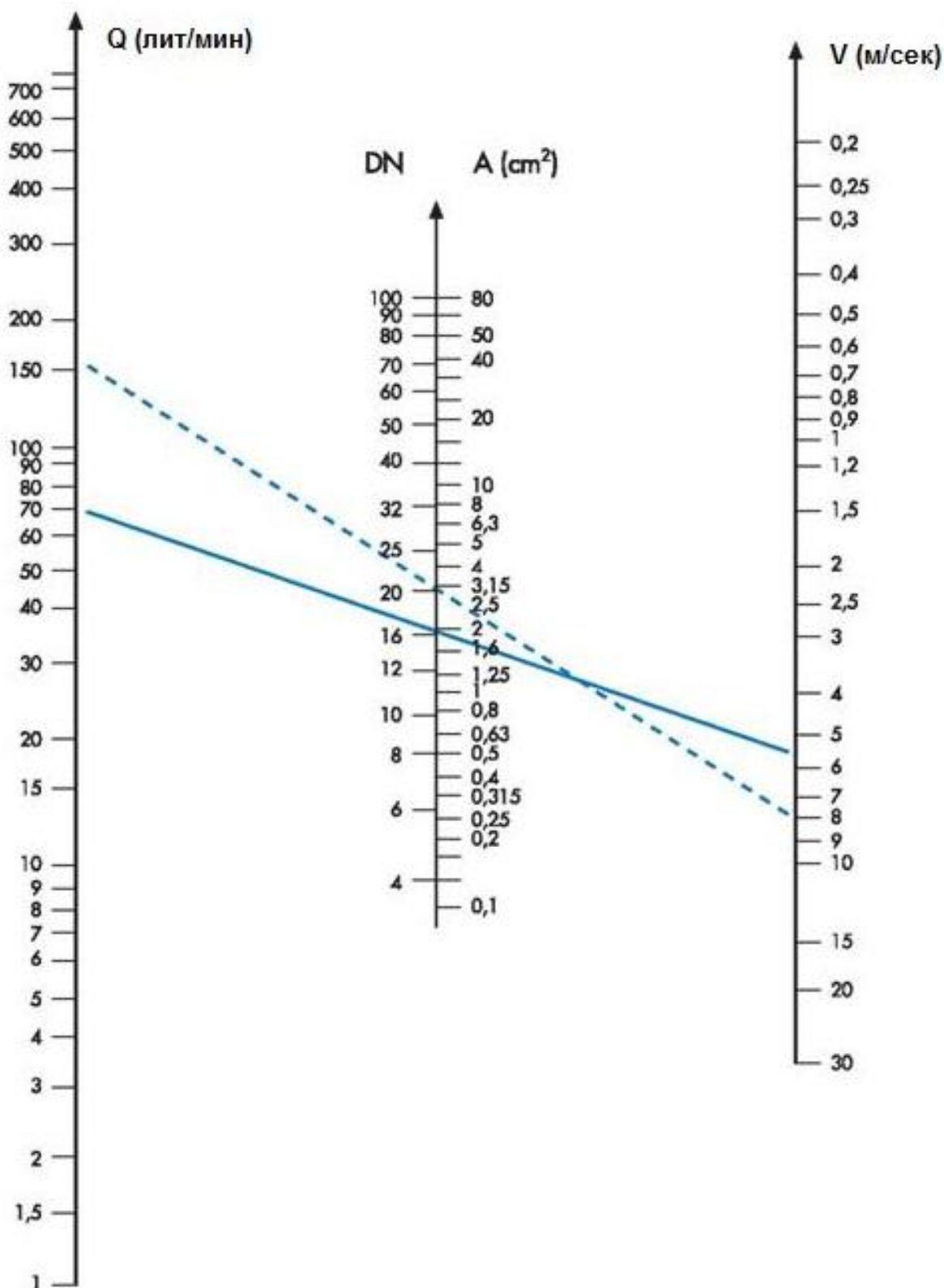


Таблица падения давления в Рукавах Высокого Давления

Выражается в миллибарах на 1 метр рукав без фитингов.

Удельная масса жидкости = 0,85

Вязкость = 20 сантистокс, сСт при +21°C (MIL-H 5606)

	5	6	8	10	12	16	20	25	32	40	50	60	80								
	4,8	6,4	6,4	8,0	9,5	10,3	12,7	12,7	15,9	15,9	19,0	22,2	25,4	28,6	31,8	35,0	38,1	46,0	50,8	60,3	76,2
	-4	-5	-6		-8	-10	-12	-16	-20	-24	-32	-40	-48								
1	242	75,4	75,4																		
2	466	146	146	66,1																	
4	996	293	293	133	58,6																
8	2433	613	613	250	117	85															
10	3540	880	880	335	144	103	45,4	45,4													
15		1776	1776	660	273	182	68,6	68,6	27,4	27,4											
20		3080	3080	1129	462	308	116	116	41,4	41,4	18,1										
30			2159	887	592	228	228	81,8	81,8	31,8	13,6										
40				1496	1000	379	379	141	141	50,0	26,3	14,0									
50					1414	555	555	192	192	75,0	41,1	21,5	12,1								
60					1938	756	756	263	263	111	55,9	29,6	15,6	9,87							
70						970	970	373	373	154	71,4	37,4	18,3	13,3	8,51						
80						1250	1250	475	475	200	89,5	49,1	28,0	16,8	11,0	6,91					
90						1531	1531	560	560	237	115	66,0	34,1	21,1	13,5	8,50	3,61				
100							653	653	274	137	73,1	40,8	25,1	15,8	10,0	4,25	2,71				
125							964	964	393	196	103	59,2	35,6	22,7	14,5	5,78	3,79				
150								567	273	147	77,4	49,8	31,8	19,4	8,57	5,44					
175								735	349	186	106	60,4	41,0	26,5	11,0	7,12	3,06				
200								920	431	228	136	83,3	51,4	33,3	13,8	8,63	3,79				
250									642	347	198	124	78,5	49,9	20,8	13,2	6,01				
300									864	475	272	162	105	68,2	27,4	17,3	7,77	2,52			
400										832	483	303	177	118	47,7	32,4	13,9	4,54			
500										1159	690	425	250	164	66,0	43,3	19,4	6,38			
600											562	339	222	88,6	57,4	25,8	8,49				
700											733	461	301	120	78,2	34,6	11,2				
800											924	584	383	151	98,4	43,4	13,8				
900											1144	706	468	182	118	53,2	16,2				
1000												841	553	219	140	67,5	19,6				

Общая Информация:

Факторы безопасности, влияющие на срок службы гидравлических шлангов:

Необходима чрезвычайная осторожность, при соединении гидравлического шланга с оборудованием.

Убедитесь, что оба конца шланга чрезмерно не согнуты, чтобы предотвратить петли и напряжение в фитингах.

Никогда не используйте шланг для перемещения, перетаскивания, тяги, съема и транспортировки любых гидравлических инструментов, оборудования или грузов.

- ✎ Если гидравлический шланг установлен около оператора, он должен быть закрыт системой отклонения жидкостью, сделана из нейлона для защиты против ран, в случае разрыва шланга.
- ✎ Если шланг подвергается внешним действиям, которые могут причинить ему ущерб, должна быть использована соответствующая предохранительная система.
- ✎ Когда шланг находится под давлением, все подводы потенциально опасны, очень немногие озабочены собственной безопасностью при работе с гидравлическим оборудованием, потому что эта опасность не так очевидна, но всегда существует скрытая угроза.

Некоторые из этих наиболее критических ситуаций приводятся ниже:

Не ИСПОЛЬЗУЙТЕ винт вместе с многоразовыми фитингами.

ПАР:

Потенциальная опасность при работе с паром подразумевает работу при высоких температурах и давлениях.

Вода превращается в пар, когда увеличивается давление, и при утечке пара, большое количество тепла освобождается и это, вместе с высоким давлением, является опасностью для работающего персонала вблизи оборудования.

Рекомендуется использовать только шланги, специально изготовленные для работы с паром.

Общий уход за рукавами высокого давления:

В общей инструкции также описаны условия хранения, чтобы минимизировать внешние воздействия, воздействие окружающей среды вредной для резиновой продукции. При правильных условиях хранения можно существенно увеличить срок службы рукавов.

Рукава должны быть использованы по назначению, и обслуживаться по инструкции. Категорически запрещается использовать острые и абразивные предметы и инструменты над поверхностью шлангов, кроме случаев, когда шланг специально изготовлен для работы в таких условиях.

Шланг не должен подвергаться нагрузкам, выше рекомендованных.

Рабочее давление рукава не должно превышать рекомендованное, любые изменения в рабочем давлении должны производиться равномерно, во избежание гидравлического удара.

Безопасность, эксплуатация и хранение резиновых рукавов высокого давления:

Срок эксплуатации рукавов ограничен и обслуживающий персонал должен иметь необходимые знания о признаках старения и неисправностей, особенно когда работа связана с высокими давлениями и/или перемещением опасных материалов.

Периодические проверки, пробные процедуры и указания, которые даны в этой инструкции, позволяют с минимальным участием обнаружить признаки неисправностей, старения и потери производительности до того, как эти условия приведут к поломке оборудования и нарушению техники безопасности.

Пробные испытания и процедуры проверок рукавов:

- ☞ Проверка и гидравлические испытания должны проводиться периодически для определения продолжительности эксплуатации рукавов.
- ☞ Визуальный осмотр должен проводиться для обнаружения ослабленных узлов соединения, петель, выпуклости или мягких точек в рукаве указывающих на разрушения структуры рукава.
- ☞ Периодическая проверка должна включать в себя гидравлические испытания на 1 минуту при рабочем давлении превышающем рекомендуемое на 150%.
- ☞ Во время испытаний рукав должен быть в прямом положении, не замотан и не иметь петель. Испытания проводятся водой, и после испытания рукав можно протереть спиртом для удаления остатков влаги.
- ☞ Проверки должны проводиться регулярно и результаты этих проверок документироваться.
- ☞ Нельзя использовать воздух или сжатые газы для проверок, т.к. это может привести к взрыву, если имеется дефект, что в свою очередь может нанести ущерб имуществу и серьезным телесным повреждениям.
- ☞ Воздух должен быть удален через воздушный клапан до полной заправки рукава рабочей жидкостью.
- ☞ Во время испытания на давления, рукав должен быть закреплен стальными кронштейнами во избежание провисания рукава для обеспечения нормальной работы во время испытания. Рукав должен свободно двигаться во время испытаний.
- ☞ Концы рукавов должны быть хорошо защищены и закреплены, во избежание разрыва на месте соединения фитинга.
- ☞ Обязательно Должны быть приняты все меры для обеспечения безопасности проверяющего персонала.
- ☞ Проверяющий персонал не должен находиться ни спереди, ни сзади у концов рукава во время испытания.
- ☞ В случае если для проверки рукава используются керосин, масло, растворители или другие пожароопасные жидкости, все меры противопожарной безопасности должны быть соблюдены для предотвращения пожаров или других чрезвычайных ситуаций, которые могут быть, в случае неблагоприятного исхода испытаний и разлива жидкости из рукава на окружающую площадь.

Хранение:

При хранении, на рукава неблагоприятно влияет чрезмерное воздействие высокой температуры, влажности, озона, прямых солнечных лучей, масел, растворителей, агрессивных жидкостей, дыма, насекомых, грызунов и радиоактивных материалов.

Правильное хранение рукавов зависит от их размера, количества, а также вида упаковки.

Рукава нельзя хранить связками или стопками таким образом, чтобы их вес не смог повредить рукавам которые лежат в самом низу.

Рукава с тонкими стенками не выдерживают большие нагрузки

Рукава в бухтах, при транспортировке, должны складываться горизонтально. Рукава, армированные тяжелой проволокой, выдерживают нагрузки при хранении больше, чем рукава с тонкими стенками.

При возможности, рукава должны храниться в своих оригинальных упаковках, особенно когда упаковочные коробки сделаны из дерева или картона, т.к. они придают некоторую защиту от попадания масел, растворителей, агрессивных жидкостей. Также такая упаковка защищает продукцию от прямого воздействия озона и солнечных лучей.

Рекомендуется хранить резинотехнические изделия от 10-21° С, максимальная допустимая температура 40° С.

При хранении резинотехнических изделий ниже 0° С, они становятся твердыми и необходимо их держать некоторое время в тепле, прежде чем начать эксплуатацию.

РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Резинотехнические изделия не должны храниться вблизи источников тепла, типа радиаторов, обогревателей и т.д.

Резинотехнических изделия нельзя хранить в условиях высокой влажности и высоким уровнем озона, например, вблизи электрических моторов.

Для предотвращения воздействия озона на резиновые рукава рекомендуется избегать попадания прямых солнечных лучей на рукава даже через окна.

Для предотвращения ущерба резиновым рукавам некоторыми насекомыми и грызунами, соответствующие меры безопасности должны быть приняты

Помещения для хранения резиновых рукавов должны быть относительно темными и холодными. Товар поступивший на склад первым, должен быть отгружен первым, т.к. даже при лучших условиях хранения, долгий срок хранения действует на резину не лучшим образом.

Рекомендации для надлежащей установки резиновых рукавов и соответствующего выбора фитингов:

В нормальных рабочих условиях гидравлические рукава могут меняться в длине от 2 % до-4 %. При проектировании установки рукавов необходимо брать это во внимание, поскольку может произойти изменение в длине.

Гибкость и минимальный радиус изгиба - важные факторы в проектировании и подборе резиновых рукавов, если известно, что рукава будут подвергнуты сильному искривлению в нормальном использовании.

Когда рукав согнут под слишком острым углом, он может перекручиваться или сглаживаться в поперечном сечении. Также армированная стальная проволока может находиться под нагрузкой или может деформироваться, что приведет к уменьшению срока службы рукавов.

Соответствующая гибкость означает, что резиновый рукав должен быть в состоянии работы по наименьшему ожидаемому радиусу изгиба без перенапряжения.

Минимальный радиус изгиба определен для резиновых рукавов в этом каталоге. Это - радиус, к которому резиновый рукав, может быть согнут в эксплуатации без повреждения или сокращения его срока службы.

Радиус рукава измеряется с внутренней стороны изгиба/искривления.

Формула для определения длины рукава, радиуса и угол изгиба:

где:

$$A/360 \times 2 \pi B = L$$

A = угол изгиба

B = радиус изгиба рукава

L = минимальная требуемая длина

$$2 \pi B = 3,14$$

Например:

Чтобы сделать угол изгиба рукава на 60° при минимальном радиусе изгиба на 300мм

$$60/360 \times 2 \times 3,14 \times 300 = 314\text{mm}$$

Радиус изгиба рукава должен быть равен или больше минимального радиуса изгиба.

Изгибая рукав на радиус меньший, чем минимальный радиус изгиба приводит к перекручиванию рукава, что может стать причиной выхода из строя рукава раньше времени.

Для правильного подбора рукава необходимо выбрать соответствующую арматуру/фитинги.

Неправильный подбор арматуры/фитингов может привести к серьезным поломкам оборудования, а также к травмам работающего персонала.

Рекомендуется пользоваться инструкциями производителя для установки/опрессовки фитингов на рукава.

ЗАМЕТКИ:

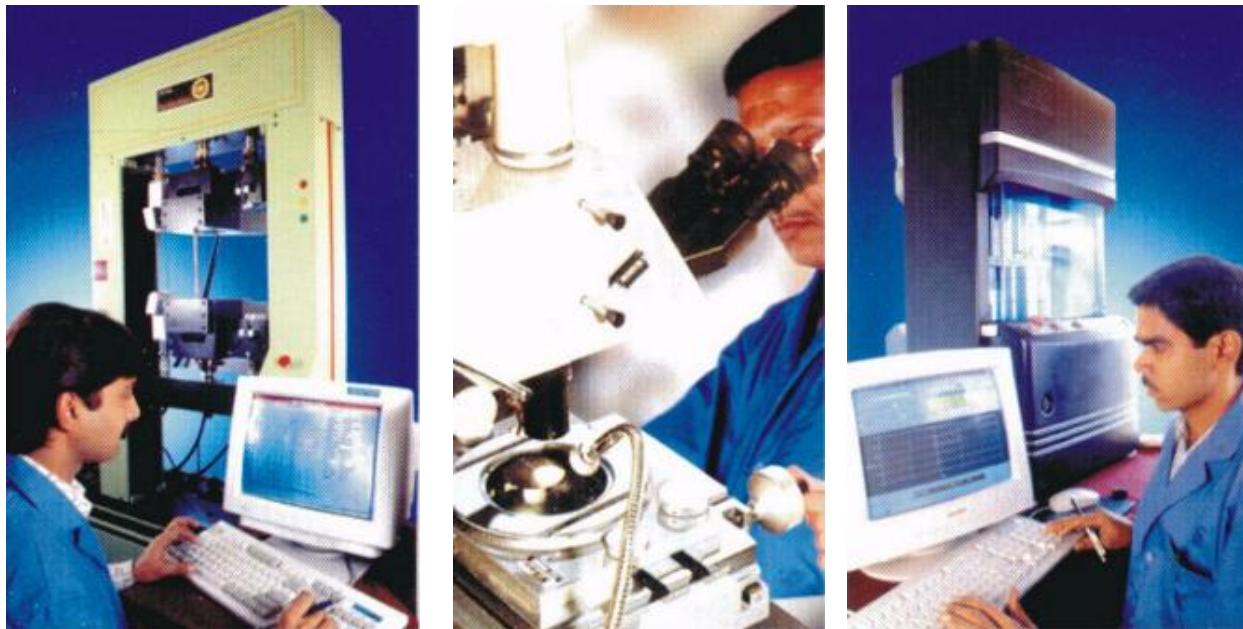
ТРАНСПОРТЕРНАЯ/конвейерная лента **DARWIN PLUS**

▣	Общая информация	
▣	Процесс производства конвейерных лент DARWIN PLUS	000
▣	Производственная программа	000
▣	Таблицы расчетов для подбора конвейерной ленты	000
▣	Бесшовная телескопическая лента	000
▣	Бесшовная рулонная лента	000
▣	Рифленая лента	000
▣	Конвейерные ленты с боковыми стенками	000
▣	Лента с шевроном	000
▣	Трубчатая конвейерная лента	000

DARWIN PLUS ТРАНСПОРТЕРНЫЕ/КОНВЕЙЕРНЫЕ ЛЕНТЫ

Конвейерные ленты **DARWIN PLUS** выпускаются в однокаркасном и многокаркасном исполнении до 8 слоев (прокладок) с разнообразными армированными материалами в сочетании с соответствующими обкладками (верхней и нижней резины) для достижения оптимального качества при использовании в разных областях промышленности.

Современное оборудование для разработок и контроля качества



Общая информация:

Высокотехнологическая современная производственная линия **DARWIN PLUS** позволяет выпускать резинотканевые конвейерные ленты как стандартной ширины:

300, 400, 450, 500, 600, 650, 750, 800, 900, 1000, 1200, 1400, 1500, 1600, 1800 и 2000 мм.

так и не стандартной ширины - по техническому заданию Заказчика.

Согласно техническому заданию заказчика, транспортная лента выпускается с обрезиненными и обрезными бортами.

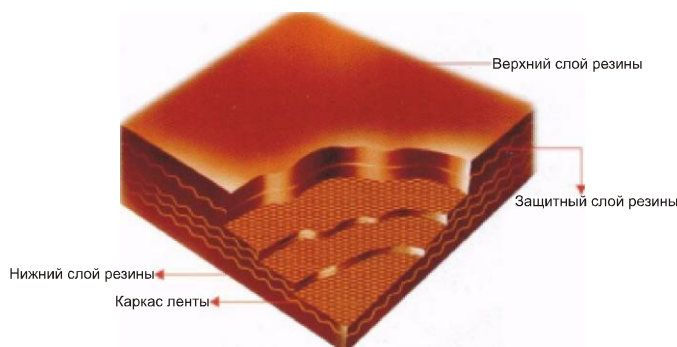
Каркас синтетический: производится из сложных синтетических материалов и состоит из Nylon-nylon (Нэйлон) (NN) и Polyester Nylon (Полиэстр Нейлон) (EP), рекомендуется для типоразмеров с износостойкостью от 200/2-315/3 до 2000/6. Более подробная информация в таблицах №1 и №2 (подбор конвейерной ленты - технические данные)

Каркас Хлопок/Хлопок: выпускается в 28, 32, 34, 36, 42, 48 унциях от 2 до 10-слойной конструкции

Каркас Хлопок/Нейлон: выпускается согласно техническому заданию Заказчика

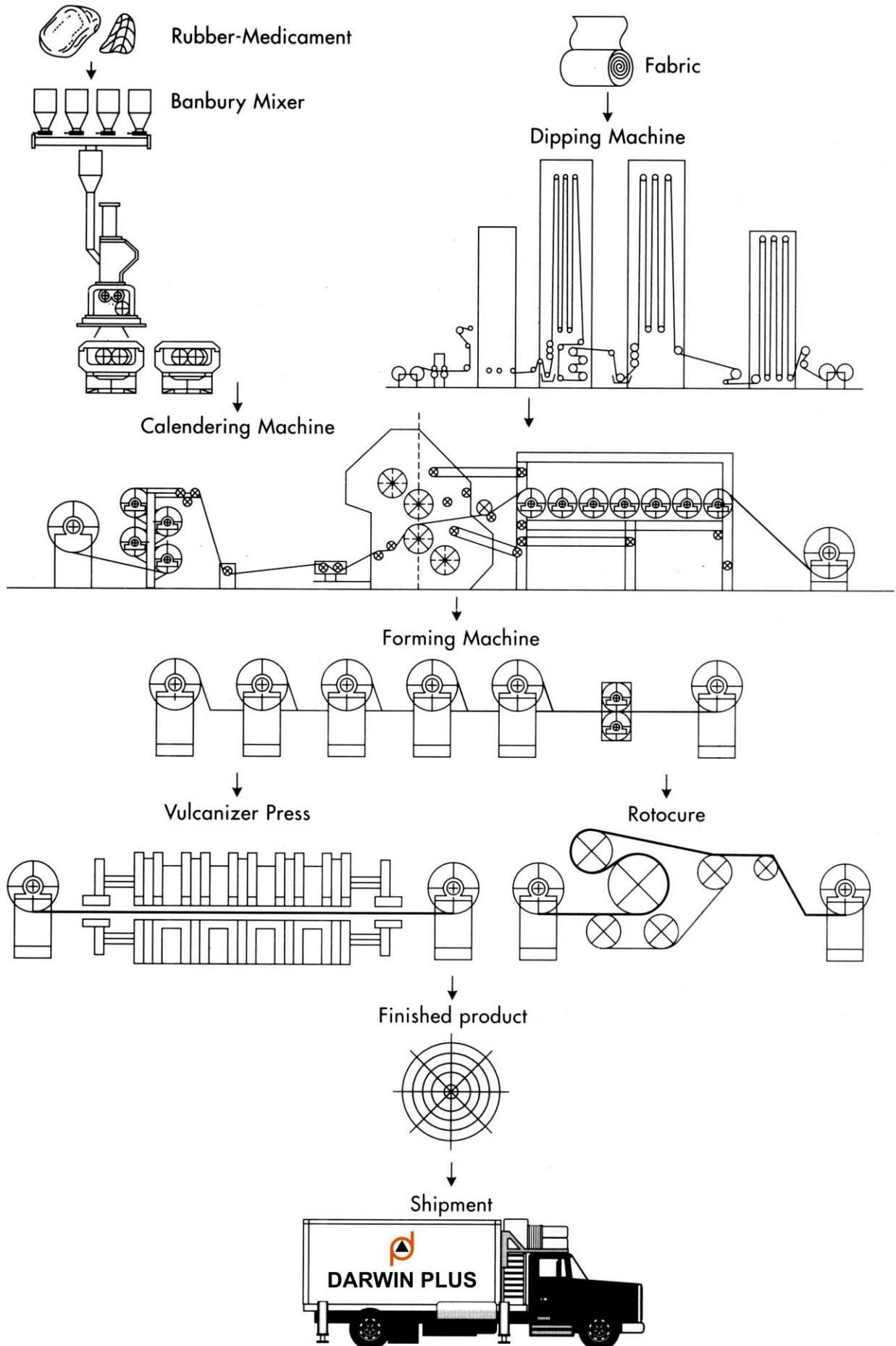
Преимущества транспортёрной ленты с Синтетическим Каркасом:

- ☞ Превосходная эластичность;
- ☞ Очень низкий показатель остаточного удлинения;
- ☞ Высокая способность конструкции к лоткообразованию;
- ☞ Высокая адгезия между слоями и покрытием (обкладками);
- ☞ Высокая стойкость при максимальных нагрузках;
- ☞ Возможность использования механических соединителей;
- ☞ Высокая ударная вязкость (ударопрочность);
- ☞ Возможность использования с любыми Классами резины покрытий;



Конвейерная лента с синтетическим каркасом

ПРОЦЕСС ПРОИЗВОДСТВА КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ DARWIN PLUS

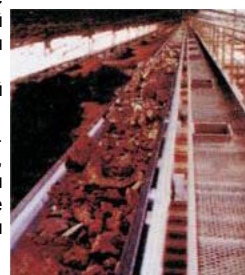


Конвейерные ленты **DARWIN PLUS** – Производственная программа

1) Класс SAR: Покрытие из специальной резиновой смеси, рекомендованное для тяжелых условий работы (абразия, надрывы, сквозные разрывы, надрезы, сильные удары). Данное покрытие применяется при работе с рудой крупных размеров острой горной породой, гранитом, железом и медью.

2) Класс M24: Покрытие из специальной резиновой смеси, обладающее повышенной устойчивостью к порезам и появлению выемок. Соответствует DIN 22102 класс M. Транспортерные ленты, выполненные с данным классом покрытия, отвечают требованиям IS 1891 пункт 1.

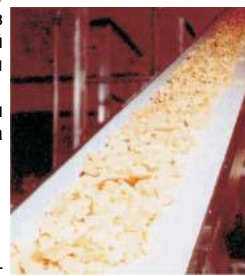
3) Класс N17: Покрытие из специальной резиновой смеси для транспортировки материалов с умеренной абразивностью. Соответствует DIN 22102 класс N. Транспортерные ленты, выполненные с данным классом покрытия, также отвечают требованиям IS 1891 пункт 1.



4) Класс HR: Покрытие из специальной резиновой смеси для работы с такими материалами, как алюминевый глинозем, химикаты и т.п., обладающими рабочей температурой от +65 до +125°C. Транспортерные ленты с данным покрытием соответствуют IS 1891 пункт 1.

5) Класс SHR: Покрытие из специальной резиновой смеси для обеспечения высокой термостойкости при работе в условиях, когда температура материалов достигает +150°C. Транспортерные ленты с данным покрытием соответствуют IS 1891 пункт 1.

6) Класс UHR200: Покрытие из специальной резиновой смеси для обеспечения повышенной термостойкости при работе в условиях, когда температура материалов, обладающих умеренными абразивными свойствами, достигает +200°C.



7) Класс CMR: Покрытие из специальной резиновой смеси применяемое для транспортировки химических активных материалов с/без масляного покрытия (АНР, Сульфаты, поташ, углекислый калий и т.д.).

8) Класс OR: Покрытие из специальной резиновой смеси со смешанным составом для обеспечения высокой устойчивости к минеральным, растительным и животным маслам. Транспортерные ленты с данным покрытием соответствуют IS 1891 пункт 1.

9) Гигиенический класс: Покрытие из специальной резиновой смеси для использования в пищевой (в т.ч. сахарной промышленности) и т.п.. Данный тип покрытия соответствует IS 1891 пункт 4.



10) Класс FR: Специальное огнеупорное резиновое покрытие, соответствующее противопожарным нормам ГОСГОРТЕХНАДЗОРа, спецификация CAN / CSA / M-422/M-87. IS 1891 пункт 5. ISO 340.



Стандартная лента:
Состояние через 15сек.
после поджигания.

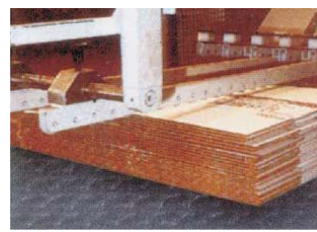


Огнеустойчивая лента:
Состояние через 15сек.
после поджигания



Рельефная обкладка **DARWIN PLUS**

Лента с рельефной обкладкой обладает смягчающим и противоскользящим эффектом, что делает ее наиболее подходящей для транспортировки хрупких или легко деформируемых материалов/товаров.



Сечение стандартной ленты (обрезные борта)



Подбор конвейерной ленты DARWIN PLUS

Технические данные (табл.1)

Тип Ленты, Н/мм	Кол-во прокладок	Рабочий натяжение (макс.)		Номинальная толщина каркаса	Номинальный вес каркаса	Макс. ширина ленты (мм) при оптимальной нагрузке для материалов с плотностью до (т./м ²)		
		Вулканизированный стык	Механический замок			1.0	1.6	2.5
Н/мм		Н/мм	Н/мм	мм	кг/м			
200/2	2	25	20	2.3	2.6	650	500	400
250/2	2	25	20	2.5	2.8	650	600	450
315/2	2	32	25	2.7	3.0	800	650	500
315/3	3	32	25	3.0	3.3	1000	800	650
400/3	3	40	32	3.3	3.7	1050	900	650
500/3	3	50	40	3.6	4.0	1200	900	800
500/4	4	50	40	4.0	4.4	1200	1000	800
630/3	3	63	50	3.9	4.4	1200	1000	800
630/4	4	63	50	5.0	5.6	1400	1200	900
800/4	4	80	63	5.4	5.9	1600	1400	1000
800/5	5	80	63	6.4	7.2	1800	1400	1200
1000/4	4	100	80	6.1	6.7	1800	1400	1200
1000/5	5	100	80	6.9	7.8	1800	1600	1400
1250/4	4	125	=	7.0	7.8	1800	1600	1400
1250/5	5	125	=	7.8	8.8	1800	1600	1600
1400/4	4	155	=	7.7	8.6	1800	1800	1600
1400/5	5	155	=	8.9	10.1	2000	1800	1800
1600/4	4	160	=	9.1	10.5	2000	1800	1800
1600/5	5	160	=	9.8	11.1	2000	1800	1800
2000/4	4	200	=	11.4	13.2	2000	1800	1800
2000/5	5	200	=	11.4	13.2	2000	1800	1800
2000/6	6	200	=	12.4	13.8	2000	1800	1800

Минимальные (рекомендуемые) диаметры шкивов, мм.

Технические данные (табл.2)

Тип ленты	выше 60% до 100%			выше 30% до 60%			до 30%		
Н/мм	А	Б	В	А	Б	В	А	Б	В
200/2	250	200	160	200	160	125	160	160	125
250/2	250	200	160	200	160	125	160	160	125
315/3	250	200	160	200	160	125	160	160	125
400/3	315	250	200	250	200	160	200	200	160
500/3	400	315	250	315	250	200	250	250	200
500/4	500	400	315	400	315	250	315	315	250
630/3	500	400	315	400	315	250	315	315	250
630/4	500	400	315	400	315	250	315	315	250
800/4	630	500	400	500	400	315	400	400	315
800/5	630	500	400	500	400	315	400	400	315
1000/4	800	630	500	630	500	400	500	500	400
1000/5	800	630	500	630	500	400	500	500	400
1250/4	800	630	500	630	500	400	500	500	400
1250/5	1000	800	630	800	630	500	630	630	500
1400/4	1000	800	630	800	630	500	630	630	500
1400/5	1000	800	630	800	630	500	630	630	500
1600/4	1250	1000	800	1000	800	630	800	800	630
1600/5	1250	1000	800	1000	800	630	800	800	630
2000/4	1250	1000	800	1000	800	630	800	800	630
2000/5	1600	1250	1000	1250	1000	800	1000	1000	800
2000/6	2000	1600	1250	1600	1250	1000	1250	1250	1000

Подбор конвейерной ленты DARWIN PLUS (продолжение)

Технические данные (табл.3)

Назначение ленты		предел прочности при растяжении	Рабочий натяжение (макс.)		Номинальная толщина каркаса	Номинальный вес каркаса	Макс. ширина ленты (мм) при оптимальной нагрузке для материалов с плотностью до (тон/м³)			Мин. Ширина ленты для оптимального сгиба		
Тип	Прочность	кН/м	Вулканизированный стык	Механический замок	мм	кг/см/м	До 1,0	до 1,5	до 2,5	20 град	30 град	45 град
General duty	200/2	200	20	20	2.4	0.022	650	500	- -	300	400	500
	250/2	250	25	25	2.5	0.023	650	600	- -	300	400	500
	315/2	315	31	31	2.7	0.024	900	650	500	300	400	500
	315/3	315	31	31	3.2	0.025	1000	800	650	400	500	500
	400/2	400	40	40	2.8	0.025	1000	800	650	400	500	500
	400/3	400	40	40	3.4	0.027	1200	900	650	500	500	500
	500/3	500	50	*	3.4	0.030	1200	900	650	500	500	500
Heavy duty	630/3	630	63	*	3.5	0.031	1200	1000	800	500	500	500
	200/2	200	20	20	2.8	0.026	800	650	500	400	400	500
	250/2	250	25	25	3.0	0.028	800	650	500	400	400	500
	315/2	315	31	31	3.1	0.029	1000	800	650	400	500	500
	315/3	315	31	31	3.6	0.030	1200	1000	800	500	500	500
	400/2	400	40	40	3.2	0.030	1200	1000	800	500	500	500
	400/3	400	40	40	3.6	0.032	1200	1000	800	500	500	650
	400/4	400	44	40	4.5	0.044	1200	1000	800	500	500	650
	500/3	500	50	*	3.7	0.034	1400	1000	800	500	500	650
	500/4	500	55	*	4.5	0.046	1400	1200	900	500	650	650
	630/3	630	63	*	3.9	0.036	1600	1400	1200	650	800	800
	630/4	630	70	*	5.0	0.049	1600	1600	1400	650	800	900
	800/4	800	90	*	5.4	0.051	1600	1600	1600	650	900	900
	1000/4	1000	110	*	5.8	0.054	1600	1600	1600	800	900	1000
Extra heavy duty	1000/5	1000	110	*	6.6	0.066	1600	1600	1600	800	900	1000
	1250/4	1250	140	*	6.5	0.062	1600	1600	1600	800	900	1000
	1250/5	1250	140	*	7.1	0.080	1600	1600	1600	900	900	1000
	400/4	400	44	*	4.8	0.058	1200	1000	800	500	500	500
	500/4	500	55	*	4.8	0.060	1400	1000	900	500	500	500
	630/4	630	70	*	5.6	0.063	1400	1000	900	500	500	500
	800/4	800	90	*	6.0	0.065	1400	1200	900	500	500	650
	800/5	800	90	*	6.5	0.063	1600	1400	1200	600	650	800
	1000/4	1000	110	*	6.2	0.068	1600	1400	1200	600	750	900
	1000/5	1000	110	*	7.0	0.075	1600	1600	1400	750	900	1000
	1250/4	1250	140	*	6.8	0.076	1600	1600	1600	750	800	900
	1250/5	1250	140	*	7.5	0.089	1600	1600	1400	800	900	1000
	1400/4	1400	145	*	7.2	0.077	1600	1600	1600	750	800	1000
	1400/5	1400	155	*	8.2	0.089	1600	1600	1600	800	900	1200
	1600/4	1600	180	*	7.4	0.081	1600	1600	1600	800	900	1000
	1600/5	1600	180	*	8.8	0.100	1600	1600	1600	800	900	1200

Технические данные (табл.4)

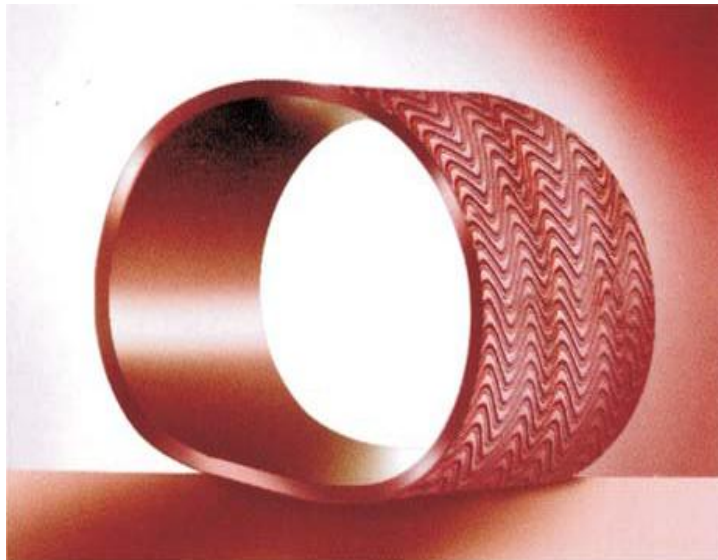
Технические данные			Максимально допустимая рабочая нагрузка кН/м/слой			
SG хлопчатобумажная ткань	Прибл. Толщина слоя	Прибл. Вес	Механический крепеж		Вулканизированный стык	
	в (мм)		Screw take up	Gravity take up	Screw take up	Gravity take up
28 унций	1,25	0,012	4,4	4,7	4,7	5,3
32 унции	1,4	0,013	5,3	5,6	5,6	6,1
34 унции	1,3	0,016	5,3	5,6	5,6	6,1
36 унции	1,5	0,016	5,6	6,5	6,5	7
42 унции	1,85	0,019	7	7,6	7,6	8
48 унции	2	0,02	8,7	9,6	9,6	10,5

Бесшовная телескопическая лента **DARWIN PLUS**

Бесшовная транспортерная лента предназначена для использования в качестве телескопической ленты, ленты питающего транспортера, весовой или набивочной ленты. Используется со шкивами узкого диаметра (даже менее 100 мм.) при скорости 25 м/сек.

Особенности:

- ☞ Полная равномерность толщины и прочности по всей длине;
- ☞ Возможность работы на узких шкивах (менее 100 мм.);
- ☞ Возможность работы на высоких скоростях (до 25 м/сек);
- ☞ Минимальное относительное удлинение (не более 1%);
- ☞ Данный тип транспортерных лент – это идеальное решение для весовых питателей, авто и вагонопогрузчиков, телескопических конвейеров, конвейерных распределителей и т.д.;
- ☞ Данный тип ленты выпускается в любом из ранее перечисленных классов (согласно тех. заданию Заказчика);
- ☞ Верхняя обкладка может быть выполнена в различной форме (согласно тех. заданию Заказчика и условиям эксплуатации);
- ☞ Длина транспортерной ленты DARWIN PLUS данного типа не превышает 24 м.



Бесшовная рулонная лента **DARWIN PLUS**

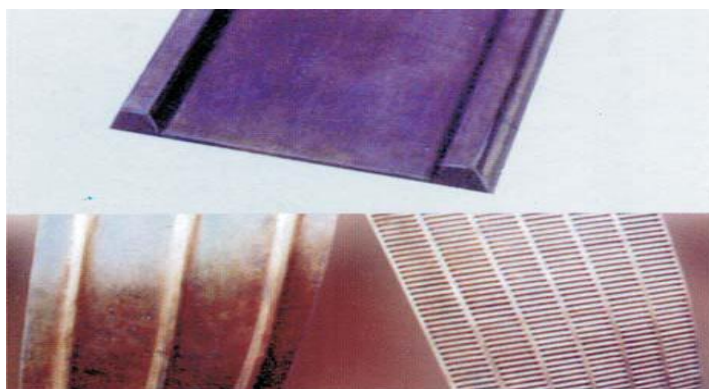
Специальная форма (углубление на верхней поверхности бесшовной рулонной конвейерной ленты) обеспечивает равномерную транспортировку продукции в виде рулонной упаковки по конвейерной системе заказчика.

Бесшовные рулонные ленты, в основном, применяются при транспортировке больших бумажных рулонов, цилиндрических изделий и заготовок и т.д.



Рифленая лента **DARWIN PLUS**

Рифленые транспортерные ленты клинового типа, одно- и многоручьевые, вулканизированные напрямую с нижней поверхностью, гарантируют превосходную работу прямоточных конвейерных линий и высокую устойчивость к поперечным импульсам, воздействующих на нижнюю поверхность ленты.



Конвейерные Ленты **DARWIN PLUS** с боковыми стенками

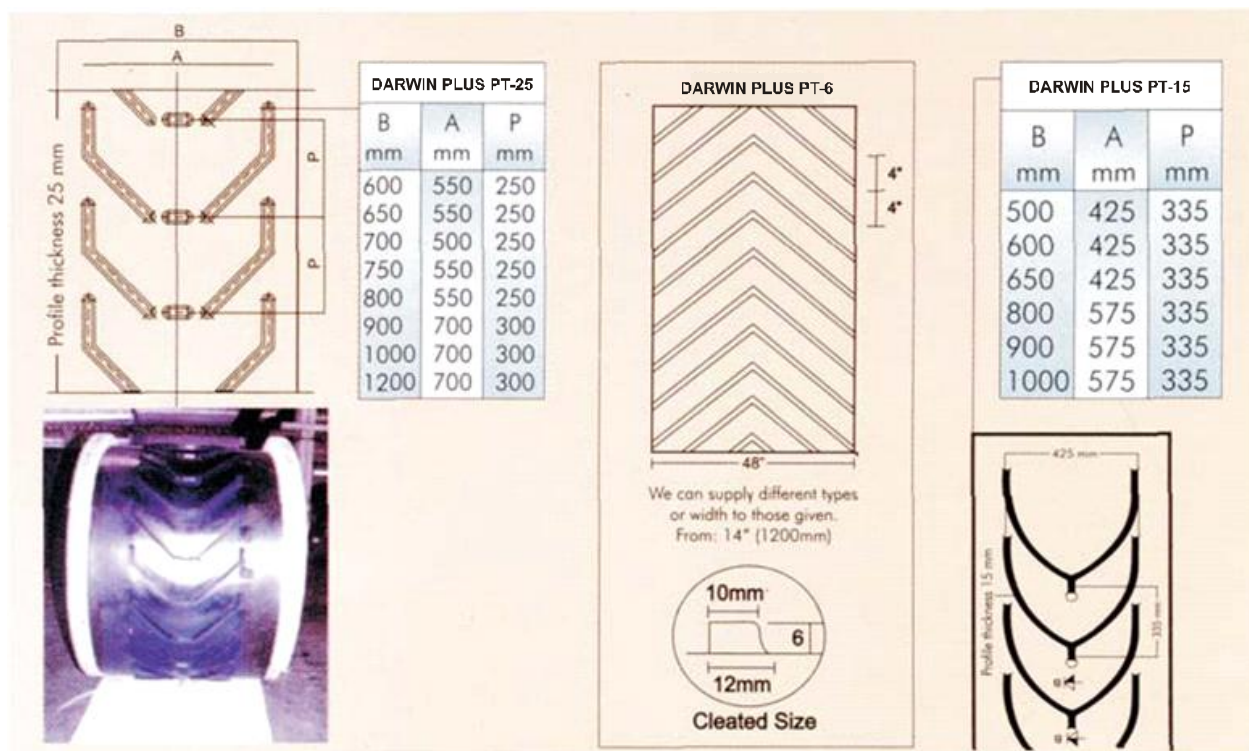
Транспортерные/Конвейерные ленты с боковыми стенками имеют специфичное применение, направленное на транспортировку сыпучих материалов с целью устранения просыпания и утечек транспортируемого материала.



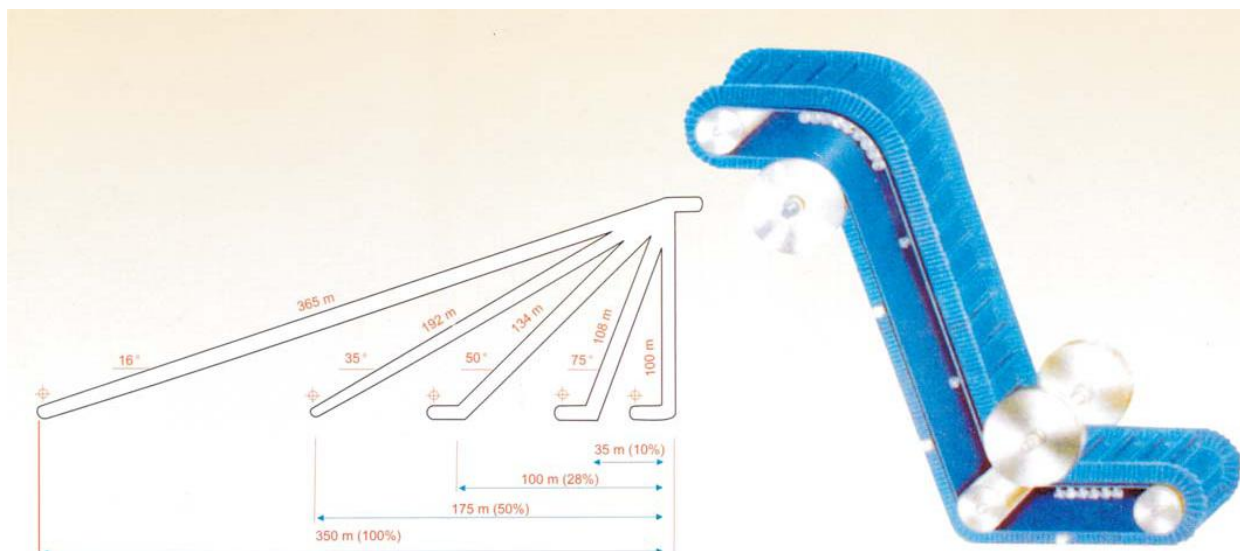
Лента **DARWIN PLUS** с шевроном (ШЕВРОН)



Конвейерная лента с шевронами производится с различными типами профиля и предназначена для транспортировки вверх под углом наклона конвейера до 45°.



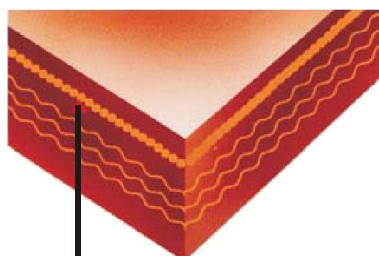
Лента **DARWIN PLUS** для работы с углом наклона до 90°



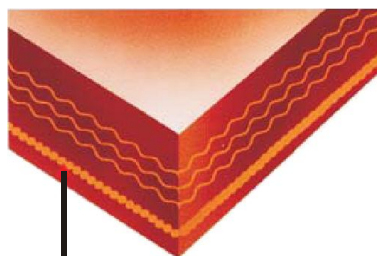
Транспортерная лента для конвейерных линий с острым углом наклона представляет собой современное решение для конвейерных элеваторных лент с ковшами. Этот тип ленты выполняется с поперечными разделительными планками и боковыми стенками. Назначение данного типа ленты DARWIN PLUS – это транспортировка материалов под углом до 90° с нулевыми потерями транспортируемого материала.

Скорость движения ленты может достигать 5 м/сек..

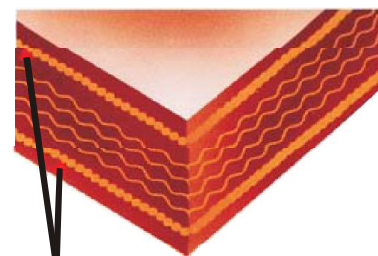
Основой изготовления ленты для острого угла наклона является базовая лента, выполненная из специальных поперечных жестких элементов, что придаёт изделию дополнительную прочность и устойчивость.



Лента с верхним поперечным слоем жесткости



Лента с нижним поперечным слоем жесткости



Лента с двойным поперечным слоем жесткости

Боковые стенки разработаны для обеспечения оптимальной (необходимой) жесткости, с целью устранения эффекта складывания, выпучивания и искривления ленты при сжатии в точке деформации. Верхняя часть боковой стенки ленты устойчива к разрывам и порезам, что достигается за счёт использования специального состава резины, обладающей высоким показателем относительного удлинения при повреждении. Боковые стенки полностью усилены синтетическим волокном для увеличения срока эксплуатации.



Размеры боковых стенок

Высота, мм.	Нижняя ширина, мм.	Вес 1 п.м., кг.
40	50	0,5
60	50	1,4
80	50	1,0
100	50	2,0
120	50	2,5
120	75	3,5
160	75	4,5
200	75	5,4
240	75	6,5

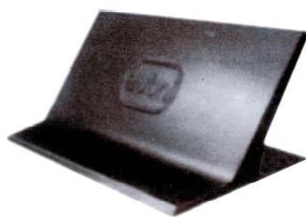
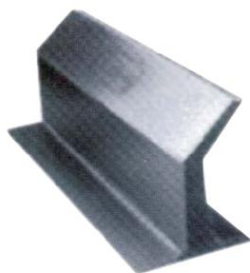




Поперечные планки выполнены с необходимым запасом жесткости для предотвращения излишнего обратного изгиба, вызываемого воздействием транспортируемого материала на конвейерную ленту типа шеврона. Используя многолетний опыт эксплуатации транспортных лент DARWIN PLUS в тяжелых условиях и условиях близких к критическим, мы усилили конструкцию всех типов поперечных планок синтетическим волокнами, чтобы избежать разрывов и порезов. Кроме того, поперечные планки DARWIN PLUS типов "Т", "К", "TKS" усилены металлическими крепежами вдоль боковых стенок.



Поперечн. планка тип -Т	Базовая ширина, мм	Подходящая высота боковой стенки, мм.	Поперечн. планка тип -К	Базовая ширина, мм.	Подходящая высота боковой стенки, мм.	Поперечн. планка тип -TKS	Базовая ширина, мм.	Подходящая высота боковой стенки, мм.
T 35	80	40	K 75	75	90	TKS 75	75	90
T 55	80	60	K 90	110	110	TKS 90	110	110
T 75	80	80	K 110	110	120	TKS 110	110	12
T 90	110	110	K 140	150	160	TKS 140	150	160
T 110	110	120	K 180	150	180	TKS 180	150	200
T 140	150	160						
T 180	150	200						



Трубчатая конвейерная лента DARWIN PLUS



Транспортерная лента для трубчатых конвейеров предназначена для транспортировки экологически опасных материалов.

Транспортируемые материалы:

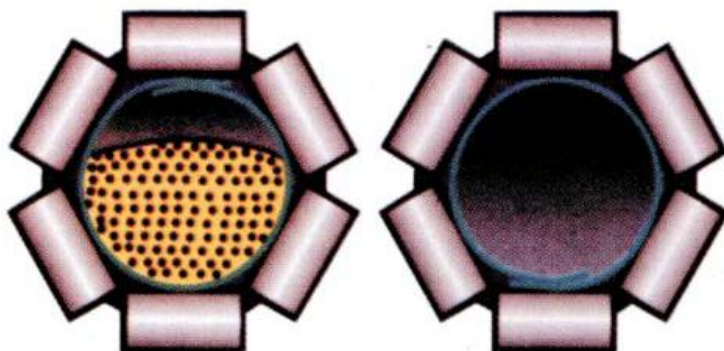
- ☞ Железная руда
- ☞ Известковая мука
- ☞ Цемент, цементный клинкер
- ☞ Опасные химические вещества

Данный тип конвейерной ленты совершил революцию в традиционных методах транспортировки материалов. Ленты данного типа выравнивают сами себя в процессе погрузки/разгрузки, приобретая форму трубы. Направляющие шкивы установлены в форме равностороннего шестиугольника.



Основные преимущества:

- ☞ Транспортируемый материал защищен от внешних погодных факторов, осадков и т.д.
- ☞ Транспортируемый материал защищен от просыпания и потерь.
- ☞ Отсутствие необходимости сооружения перегрузочных пунктов.
- ☞ Отсутствие необходимости сооружать тент/навес над конструкцией конвейера.
- ☞ Данная технология дружелюбна к окружающей среде (экологична);
- ☞ Высокая эффективность и низкие эксплуатационные расходы.







Применение:

Трубчатая конвейерная лента DARWIN PLUS применяется для транспортировки каменного и древесного угля, туфа, шлаков и окалины, железной руды, кокса, цемента, известняка, золы, удобрений, химикатов и т.д..

ЗАМЕТКИ:

ПЛОСКИЕ (полиамидные) ремни DARWIN PLUS








 Особенности плоских ремней	000
 Производственная программа и характеристики	000
 Области применения	000
 Преимущества плоских ремней	000

ПРИВОДНЫЕ ПЛОСКИЕ РЕМНИ DARWIN PLUS С ПОЛИАМИДНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ
DARWIN PLUS POLYIMIDE FLAT BELTS






Толщина: от 0,5мм до 6,0мм
Материалы исполнения: Ткань, Резина, Кожа

ОСОБЕННОСТИ ПЛОСКИХ РЕМНЕЙ DARWIN PLUS С ПОЛИАМИДНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ:

-  Современное оборудование и высокое качество материалов;
-  Кромки не подвержены расслоению и бахромлению;
-  Могут использоваться для передачи больших мощностей;
-  Могут работать при больших скоростях;
-  Сглаживают пиковые нагрузки;
-  Практически не изнашиваются, при правильной стыковке «на скос» обеспечивают 80-90% прочности ремня при работе на шкивах соответствующих размеров;
-  Номинальное натяжение ремня отвечает нормам удлинению не более 1,0-2,0%.

Производственный процесс на заводе позволяет выпускать приводные плоские ремни с полиамидным сердечником с высокой точностью, что в результате гарантирует равномерное распределение нагрузки при эксплуатации ремня на приводе

Для правильного подбора плоских ремней с полиамидным сердечником необходимо указывать следующие данные:

-  Передаваемая мощность кВт
-  Скорость на валу, об/мин.
-  Диаметры ведущего и ведомого шкивов, мм
или условное обозначение используемого ремня.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП	Толщина/мин. Диаметр шкива, мм	Прочность, Н/мм ширины	Модуль при 1% относительном удлинении, Н/мм ширины	Вид поверхности	Примечание
Ремни для легких/ быстроходных передач или для транспортирования; Текстильные поверхности (пропитанные или с тонким резиновым покрытием), в том числе шпindleные тесьмы.					
STT-50	0,55/10	75	1,3	Ткань/ткань	Шпindleная тесьма/транспорт
STT-51	0,60/10	90	1,5	Ткань/ткань	Шпindleная тесьма/транспорт
STT-80/15	0,8/15	65	1,2	Ткань/ткань	Транспорт
STT-80/25	0,9/20	100	2,3	Ткань/ткань	Транспорт/привод
STT-90	0,9/20	100	2,3	Ткань/ткань	Транспорт/привод
SFR-90G	1,2/20	100	2,3	Ткань/резина	Транспорт/привод
SFF-3	0,9/20	100	2,3	Ткань/ткань	Легкие приводы/транспорт/ремизки
SFF-6	1,1/30	150	4,0	Ткань/ткань	Легкие приводы/транспорт/ремизки
SFF-100	2,0/60	300	7,0	Ткань/ткань	Легкие приводы/транспорт
Ремни для большинства легко и средне нагрузочных передач, или для транспортирования (резина/ткань или резина/резина)					
SFR-F0	1.0/20	80	2.3	Ткань/резина	Легкие приводы/транспорт
SFR-F1/12	1.2/30	150	4.0	Ткань/резина	Легкие приводы/транспорт
SFR-F1/17	1.7/30	150	4.0	Ткань/резина	Легкие приводы/транспорт
SRR-1	1.5/30	150	4.0	Резина/резина	Легкие приводы/транспорт
SRR -1/30	3.0/40	150	4.0	Резина/резина	Фальцевально-склеивающие машины
SRR -1/40	4.0/40	300	4.0	Резина/резина	Фальцевально-склеивающие машины
SRR-2/23	2.3/60	300	7.0	Резина/резина	Привод общего назначения
SRR -2/30	3.0/60	300	7.0	Резина/резина	Привод общего назначения
SRR -2/60	6.0/75	300	7.0	Резина/резина	Фальцевально-склеивающая машина
SRR -3/30	3.0/100	400	10	Резина/резина	Привод общего назначения
SRR -3/40	4.0/100	400	10	Резина/резина	Привод с повышенным истиранием
Ремни для тяжелых/мощных станков; 2-х сторонней передачи мощности с большими скоростями; для привода роуланговых транспортеров.					
SRR-140T	1.7/30	200	6.0	Резина/резина	Привод / транспорт
SRR -2/20	2.2/70	300	8.0	Резина/резина	Текстильные станки и проч.
SRR -A2T	2.7/70	300	8.0	Резина/резина	Текстильные станки и проч.
SRR -250T	2.3/100	430	11.0	Резина/резина	Текстильные станки и проч.
SRR -251T	3.0/100	430	11.0	Резина/резина	Текстильные станки и проч.
SRR -A3T	3.5/120	430	11.0	Резина/резина	Текстильные станки и проч.
SRR -390T	3.2/150	650	17.0	Резина/резина	Текстильные станки и проч.
SRR -391T	4.0/160	650	17.0	Резина/резина	Текстильные станки и проч.
SRR -A4T	5.0/250	750	21.0	Резина/резина	Текстильные станки и проч.

Красным выделены позиции наиболее часто пользующиеся спросом

Основные области применения Плоских ремней DARWIN PLUS:

ОТРАСЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	ВИДЫ МАШИН
ТЕКСТИЛЬНАЯ	<ul style="list-style-type: none"> - Кардочесальные, ровничные, ленточные, прядильные и др. - Пневматические и высокоскоростные прядильные - Веретенные тесьмы для кольцепрядильных машин - Тросильно -крутильные, ярусно -крутильные и машины двойного кручения - Автоматические мотальные - Барабанные сушилки и щеточные чистильные машины
МУКОМОЛЬНАЯ И ХЛЕБОПЕКАРНАЯ	<ul style="list-style-type: none"> - Щеточные, моечные машины - Мельничные вальцовые станки - Разрыхлители, очистители и воздуходувки - Тестомесы
ПТИЦЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ	- Линии ошипывания
МЯСО -КОНСЕРВНАЯ	- Привод куттеров, жестабаночные динии
МОЛОЧНАЯ	- Распылители сушилки молока
ТАБАЧНАЯ	- Приводы, протяжные и транспортные ремни, в т.ч. бесшовные
ФАСОВОЧНО -УПАКОВОЧНАЯ	- Протяжные ремни с мягкой резиной и повышенным коэффициентом трения для упаковочных пленок
ПРОИЗВОДСТВО КАРТОННОЙ И ПЛЕНОЧНОЙ УПАКОВКИ, ТИПОГРАФИИ	<ul style="list-style-type: none"> - Печатные машины, высечные прессы - Фальцевально -склеивающие машины, изготовление складных коробок, самонаклады с мягкой резиной - Сварочные машины для изготовления пакетов
БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНАЯ	<ul style="list-style-type: none"> - Конвейеры для саморезок и продольно -резательных станков - Мешкоизготовительные и машины для намотки бумажных шпудль
ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ	<ul style="list-style-type: none"> - Фасонно -фрезерные, 4 -х сторонние, кругло -пильные, шевинговальные и шипорезные станки - Пилорамы, производство ДСП и т.д.
МЕТАЛООБРАБАТЫВАЮЩАЯ	<ul style="list-style-type: none"> - Токарные автоматы - Шлифовальные станки - Прецизионные сверлильные и др.


ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИВОДНЫХ ПЛОСКИХ РЕМНЕЙ С ПОЛИАМИДНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

- КПД достигает 98% и более.
- Передача больших мощностей (20-40кВт) на 1 см ширины ремня.
- Скорость движения ремня до 50-60 м/с при постоянном числе оборотов.
- Спокойный виброустойчивый и малошумный ход.
- Постоянные размеры. Не требуют технического обслуживания, выдерживают длительный срок эксплуатации.
- Низкие нагрузки на валы.
- Приводы, занимающие значительно меньше места в цехах.
- Быстрый и простой монтаж в бесконечное соединение прямо на оборудовании (при наличии соответствующих навыков и инструментов).

ЗАМЕТКИ:

ЗАМЕТКИ: